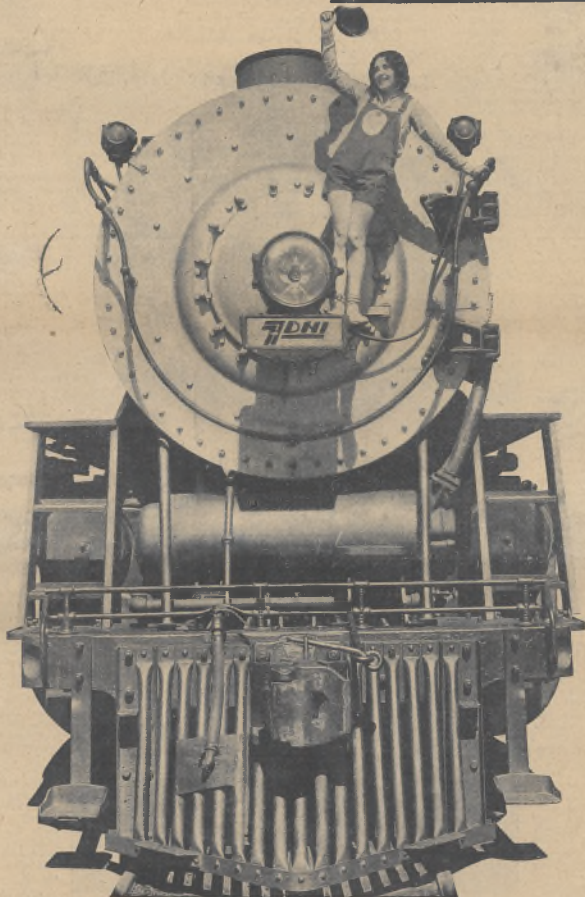


7 DNI

CENA 50 GR

Rejentalnie stwierdzony
nakład: 30.000 egzemplarzy.

TYGODNIOWE PISMO
ILUSTROWANE



NA WYSTAWĘ DO POZNANIA!

Dnia 16-go maja odbyło się w obecności Pana Prezydenta Rzeczypospolitej otwarcie Powszechnej Wystawy Krajowej w Poznaniu, obrazującej całość kształt dorobku Polski w okresie dziesięciu lat Niepodległości

Przegląd dorobku społeczeństwa polskiego

(GARŚĆ WRAŻEN Z DNIA OTWARCIA POWSZECHNEJ WYSTAWY KRAJOWEJ)

Poznań 16 maja.

Wystawę otwarto...

Dziesiątki tysięcy osób z całego kraju i z zagranicą pośpieszyły do Poznania na ten dzień urzędowy, w którym miała się podnieść zasłona, kryjąca za sobą pierwszą podobną manifestację, dającą pełny obraz uślośnaw naszych, w okresie pierwszego dziesięciolecia niezależnego bytowania. Przeczącą do samej Wystawy, której dokładnym opisowi poświęćmy jeszcze niżej miejsce, zaznaczyć należy na wstępie, iż to, co widzieliśmy w Poznaniu przekracza najmieszkie nasze nadzieje, zwłaszcza, że wiemy, jak szybko powstało to i imponujące dzieło i że w stosunku do innych podobnych imprez zagranicznych posiadaliśmy zupełnie ograniczone środki materialne. Należy sobie uprzytomnić, że wydano na zorganizowanie pamiętnej wystawy w Wembley 250 milionów franków, na wystawę w Filadelfii — 115 milionów, w Brukseli — 25 milionów, a my natomiast nie mogliśmy przełamać więcej ponad kilkanaście milionów, ekwiwalent sumy, którą wystawa hiszpańska w Barcelonie przeznaczyła na samą propagandę. Zgóry rozdzieliliśmy skądinąd, iż kwota ta będzie powiększona o składkę dla poszczególnych organizatorów gospodarczych, które nie zdawało się jeszcze określać i które — powiedzmy to sobie otwarcie — nie potrafiły dotychczas doceniać znaczenia propagandy.

Propaganda... Opinia publiczna w odrodzonej Polsce chylił namyślać się doniosłem z jej gadaniem, chętnie ustępując inicjatywę w tym względzie czynnikom państwowym, mało natomiast reagując na poczynania, które dotychczas były tworzone. Nie tę dźwignię, że ogłaszając się z konieczności na zagranicę, z którą wiążą nas niejedno zagadnienie, mało znajdowaliśmy zrozumienia dla różnorodnych potrzeb naszych, gdyż nas nie znano i nie zdawano sobie sprawy z wysiłku, który dokonyaliśmy od chwili Odrodzenia Ojczyzny. Mało też. Niejednokrotnie zdarzało się fakt, iż zagranica chętnie podawała wiarę nieprawdopodobnym wieściom, tendencyjnie rozszerzając przez różne wrogi nam czynniki, w najlepszym zaś wypadku szerokie masy społeczeństwa zagranicznych z naiwnością wyobrażały sobie, iż Polska jest krajem zgola prymitywnym, nie posiadającym jeszcze zdobyczy współczesnego postępu.

Dowodem tego, jak dalece zagranica zainteresowała się naszą wystawą niech będzie fakt, iż poza wywiezieniami Polaków, rozsiadanych po różnych częściach świata, przewidywany jest zjazd przeszło 300 tysięcy cudzoziemców — z Niemiec, z Ameryki, z Czechosłowacji, Italii, Jugosławii i t. d. Z prawdziwą radością oczekujemy miłych gości, którzy zwiędzieliśmy nienawie samą Wystawę, ale i niejedno z naszych miast, przyczynia się do rozsiadania gwiazdy, w której pozostał jenny dla większości społeczeństw zachodnich.

Poza znaczeniem propagandy zagranicznej Wystawa znakomicie przyczyni się do ożywienia konsumpcji wewnętrznej, dała możność szerokim sferom społeczeństwa zapoznania się ze zdobyciami kultury pu współczesnego, napoi obywateli otuchą i wiarą we własne siły.

Sięgając wstecz do historii wystaw, organizowanych w Polsce, stwierdzimy możemy, iż żadna nie zwiędziła pokładanych nadziei, mimo nawet szczupłości swych rozmiarów i ograniczonych środków propagandy.

W b. zaborze rosyjskim pierwszą imprezą wystawową była Wystawa z roku 1821, powstała z powstaniem listopadowym była wystawa z r. 1828 w Warszawie. W r. 1841 urządzono w Warszawie Wystawę Przemysłową, która zgromadziła 164 wystawców. Następne imprezy zakładane były kolejno w latach 1874, 1881 i 1885. Wystawa Rolniczo-Przemysłowa w Lublinie zgromadziła w r. 1901 — 878 wystawców. Wystawa Ciesuchowska z r. 1909 osiągnęła pierwszych eksponentów z zagranicy, a Wystawę Łódzką z r. 1912 zwiędziło blisko

2 miliony osób. Wystawa Lwowska z r. 1894 przyczyniła się znakomicie do rozwoju miasta, pozostawiając szereg okazałych budynków, stanowiących klubę Lwowa; skupiła ona 2 000 wystawców; wykazała milionowe obroty towarowe.

Niepodobna pominąć w tym zarysie imprezy, zorganizowanej w swoim czasie przez słyry wojujące prunkia, jako manifestację zwroconą przeciw Polsce; była to wystawa Wschodnio-Niemiecka, z r. 1911 urządzona w Poznaniu kosztem 3 milionów marek. Społeczeństwo polskie zobowiązało tę wystawę, co wpłynęło na zastrzeżenie się antagoniźmu między narodami.

W bliższych nam czasach, powojennych zorganizowano w Polsce szereg ciekawych imprez wystawowych, nie mówiąc o Targach-Wschodnich, Poznańskich i Północnych, mających zresztą inne zło-żące znaczenie — dorywczo zekupienia kupca z producentem.

Wystawę, o której mowa, to Pomorska Wystawa w Grudziądzu, która pozostawiła po sobie trwałą pamięć regionalną — wystawą morską we własnym, pięknym pawilonie.

W r. 1927 zanotować należy 2 poważne wystawy w Sanitarium-Higienicznym w Warszawie i Gospodarczo-Spożywczej w Katowicach.

Mając wreszcie na względzie konieczność zrealizowania wystawy o światowym znaczeniu, jaką jest Pow szechna Wystawa Krajowa, zorganizowaną szereg lokalnych wystaw, na których miał się odbyć niezbędny przegląd sił regionalnych. W wystawach tych brały udział samorządy lokalne, które, jak wiadomo, znakomicie przyczyniły się do zorganizowania Pow szechniej Wystawy Krajowej.

Wysilek, który czyniliśmy obecnie, organizując Wystawę Krajową, jest również etapem do stworzenia większej jeszcze imprezy, jaką jest kolejki Wystawa Międzynarodowa, teren spotkania naszych sił wytwórczych z zagranicą, wielka próba, po której więdzieliśmy narodem świadectwo zupełnej dojrzałości gospodarczej. Przykładem tego twierdzenia jest doniosłe znaczenie, jakie w ży-

cia Japonii odegrała wystawa brytyjsko-angielska w Londynie.

Investycje, których nie szczędzono dla należytego stworzenia Pow szechniej Wystawy Krajowej i na które złożyły się kapitały zebrane z różnych organizacji gospodarczych znakomicie się opłaca. Wysilek narodu, na który zdecydowało się bez wahania 90% całej wytwórczości krajowej, dowodzi o należytem zrozumieniu konieczności tej ofiary.

Główną zaletą jest fakt, iż Pow szechna Wystawa Krajowa nie ogranicza się tylko na eksponatach, świędzających o rozroście gospodarstwa naszej Ojczyzny. Zwrocono również należyte uwagę na wykształcenie naszego w dziedzinie kultury, stworzono powołanie pomysłu syntez, które tam wieści upamiętni się zwiędziącaj Wystawę i jej niejedno ze zwiędziącaj części miało możność podziwiania na wiecieczkach w bieżącej Polsce prastarych pomników naszej cywilizacji, której wynikiem jest niepowtarzalny katalityzm polityczny, latami niewoli, tempo rozwoju duchowego narodu.

Pięknie ta Wystawa ulokowana jest w wielkim, ozdobnym gmachu, w Pałacu Sztuki, w którym znajduje się około 2000 eksponatów w dziedzinie malarstwa, rzeźby, grafiki, sztuki dekoracyjnej i t. d.

W Sali Honorowej pomieszczono wystawę retrospektywną, sięgającą początków XIX w. w dziedzinie tu płótna artysty Michałowskiego, dzieła Matejki, natchnione pejzaże Chelmońskiego, oryginalne dzieła Falata, Wyspiańskiego i wielu innych.

W halu pomieszczono zbiorowe dzieło stowarzyszenia artystów krakowskich, zrzeszonych w „Sturcie”, dalej widzimy dzieła wileńskich artystów plastyków, dorobek warszawskich „rytmistów”, tradycjonalistów z „Pro Artu” i nowatorów z „Jedynego”, „Plastyki”, skrajnych „modernistów” z grupy „Prasens”, grafików z Wzręczliwów, i Słoczek, a na czele, dorobek grup „Ryt”, dekoratorów z „Ladu”.

Nie podobna również pominąć, iż organizatorzy Wystawy najzupełniej słusznie pomyśleli o rozrywkach, mogących uprzyjemnić czas najszerszym sferom zwiędziącaj.

Skoncentrowane na oddzielnym terenie, t. zw. „Wesołym Miasteczku”, w niezem nie ustępują imprezom podobnego rodzaju zagranicą.

Hippodrom, na którym odbędzie się konne zawody, wreszcie najwięcej w Polsce boisko, przeznaczone dla zawodów sportowych, a mogące pomieścić przeszło 20 000 widzów dopłatają całości tej olbrzymiej imprezy.

Niedociągnięcia... Nie odeszło się bez nich, jak na każdej wystawie, a zwłaszcza tak wielkiej jak Poznańska.

Tu spóźniony eksponent posił się na drabinie i przybił dekorację, inny na gwałt rozpakowując pak, tam znów spalili się korki, gdzie indziej nie dopisali malarze i tacy.

Ha, trudno... Pierwszy dzień otwarcia zawsze jest podobny, czy tu, w Poznaniu, czy w Barcelonie, czy nawet u idealnie wzorowych „naukowo zorganizowanych” Amerykanów.

Nikogo też nie nie razi, chyba tylko zabieganych od kilku tygodni kierowników terenów z powołanym znanym generałem Szamotą na czele, którzy tak gorąco pragnęli, by wszystko odbyło się jak najlepiej.

Nie to! Wszystko jest dobrze, zwłaszcza jeśli zwążywszy, że na zorganizowanie podobnych wystaw zagranicą nawet pracowano w przeciągu kilku lat, my zaś mieliśmy zaledwie 2 lata i 56. co najwężniej, niezwykle ostro zima opóźniła bieg robót konsumentów o 2 miesiące.

Wszystko jest dobrze! Gaudemus!



Paulion reprezentacyjny Pow szechniej Wystawy Krajowej. Wejście do hallu

Er.

ZDZISŁAW KLESZCZYŃSKI.

Uśmiech

Codziennie czytamy o jakichś konkursach. Codziennie dowiadujemy się o jakichś turniejach. Odnosi się chwilami wrażenie, że ludzkość, wpatrzona w tak zwany moment gospodarczy, jak wrona w gnazt, pragnie się za wszelką cenę, na innym polu, odbić. Powiecie, że to jest oskarżenie o romantyzm? A tak, a tak! Oskarżam ludzkość o głęboko podskórnie zaczajony romantyzm! Świadcą o tem Olimpiady, świadczą o tem coraz liczniejsze i coraz częstsze zawody: sportowe, naukowe, artystyczne... Świadczy o tem cała szeroka kanwa powojennego życia, na której, wbrew komendom giełdowych maklerów, wbrew głosom niezliczonych ekspertów — zaczynają zakwitać kwiaty rycerskości, altruizmu i miłości. I kultura piękna.

— Optymizm? Owszem. optymizm!

Chodzi już po tym kolorowym świecie duża ilość „Miss Ameryk”, „Miss Europ”, „Miss Francji”, „Miss Polonii”, „Miss Hungarii”, „Miss Judaei” — etc., etc., przemiliych, zapewne i przy bliższym poznaniu czarujących, dziewcząt. Chodzi już po tej planecie mnóstwo kobiet (i mężczyzn także) premjowanych za urodę, za fotogeniczność, za zgrabne nogi, za przepaściste oczy, za tegie muskuly, za szybki „zryw”, za piorunujący „finish”, za skok o tyczce, za skok bez tyczki, za przepłynięcie kanału, za wdrapanie się na wieżę Eiffla, za najlepsze kopnięcie piłki, za najcelniejsze uderzenie pięścią w nos przeciwnika... Z samych mistrzów i mistrzyni można by spore państwo skleić. Z samych rekordmanów można by armię wystawić. Z Konopacką w roli Pallas-Ateń. (Radbym się przypodobać tyśiącom jej wielbieli). Z najtęższymi szachistami w armii tej Sztabie Głównym. (Radbym się przypodobać kochanemu koleźce Winawrowi). I z K. Wierzyńskim w roli szefa genie.

Choć jednak tak dużo tych sław, piękności, laureatów i olimpijczyków — chociaż cyfra ich wzrosłaby jeszcze pokaznie, gdyby Dekobra zajął się, z właściwym mu sprytem, zorganizowaniem Złotej Legii Artystów — (możemy to, ostatecznie, mógł zrobić jeszcze lepiej d'Annunzio?) — nie tędy mnie dziś wiedzi, przyjaciele. Nie to miałem na myśli, maczając moje pióro w kalamarzu. Świata mi bowiem myśl inna: projekt innego konkursu. Słuchajcie:

Najładniejszą osobą tego życia jest uśmiech ludzki! Oczywiście, nie mam na myśli uśmiechu na zamówienie, ani jeszcze jednego konkursu, w stylu „Tabarinu”, w którym (mowa o Tabarinie) premjowano pęciny, lydkę, biust, ramiona, plecy, oczy, rzęsy i tak da-

lej. Oczywiście, nie chodzi mi o to, żeby panna Róża Polip, i panna Leosia Buziak, i pani Anastazja Pyptiukowa, i mnóstwo innych pięknych pań, zamówiło sobie mnóstwo zdjęć w formie gabinetowej, każde na Ludwiku XXVI, albo, w ostateczności, na pniu obalonej brzozy, a najlepiej na białym niedźwiedziu — każde z uśmiechem! Oczywiście, nie chodzi mi o to, żeby redakcja „7 DNI” miała z tem potem kłopot przez 7 tygodni, a może nawet 7 miesięcy — i stopy fotofosów damskich, i lawiny listów, i duszne rozterki: czy odznaczyć I-ą nagrodą „Jutrzenka” p. Nr. 2345 (przypuśćmy, godło „Jutrzenka”) czy raczej pani Nr. 7666 (przypuśćmy, godło „Salome”).

Chodzi o to, żeby można było zorganizować inny konkurs: *Konkurs uśmiechu*, jako elementarnego przejawu serca.



Jeden z najpiękniejszych uśmiechów: uśmiech miłości...

— Konkurs wdzięku? Tak jest, *konkurs wdzięku*, ale w najwyższym gatunku!

Polska jest krajem, w gruncie rzeczy, szczęśliwym. Odzyskała najwyższy skarb — wolność. Wobec tego faktu, wszystko inne jest nikłe i blade. Ludzie w Polsce powinni być często uśmiechać. Ale złożyło się tak dziwnie, że ludzie uśmiechają się do siebie w Polsce wyjątkowo rzadko — a w wiekszych skupieniach, naprzykład, w salach teatralnych, na obchodach uroczystych, obnoszą miny zawodowych karawaniarzy... Otóż mniemamy, że dobrze by było, gdyby nareszcie zainicjowano taki turniej, w którym uwzględniono-by trzy zasadnicze momenty:

1. Wartość moralną jednostki;
2. Jej wdzięk socjalny;
3. Jej wdzięk osobisty.

Moje trzy punkty wywołają zapewne uśmiechy... pobłażliwości. Nic to. Brnijmy dalej. Z „punktów” Wilsona też się bardzo śmiali. A to był przecież setny chłop! (Jestem skromny!).

Pierwszego punktu mojego nie uzasadniam obszerniej: jest zrozumiały. Drugi punkt rozumiem tak: można być wielkim działaczem, a nawet bohaterem narodowym i posiadać wdzięk,

równy zeru. Tedy o to nam chodzi, aby położono tutaj nacisk na szlachetną gielkość obywatela (obywatelki) na jej pogodnie i równie usposobienie; na jej wyrobienie społeczne i towarzyskie; na jej maniery; na jej takt; na jej inteligentne dostosowywanie się do otoczenia; względnie, na jej umiejętność opanowywania otoczenia... Słowem, na to wszystko, co-wartości jednostki ludzkie znakomicie podwyższają w społeczeństwie.

Wreszcie, punkt trzeci: wdzięk osobisty. Punkt ten jest, zdawałoby się, równie zrozumiały, jak pierwszy. A jednak wymaga pewnego omówienia. Bo można być a) niezwykle wartościowym, b) posiadać wszystkie zalety, wyszczególnione sub p. 2, a mimo to, chodzić po domo w rozchełstanej koszuli; palić mocne

cygara w mieszkaniu kobiety, skłonnej do migren; nie uznawać wyłączności szczoteczki do zębów; przemawiać do własnych dzieci tonem kapralskim; robić meżowską scenę o głupstwie; traktować własną służbę, jak tłum wiecowy; albo, jak powietrze; albo, jak intruzów; można — e, już się rozumiemy!

I ten mój konkurs oto rozegrałby się prawdopodobnie nie wśród falangi rozpróżnionych damulek, ani wśród tłumy zjełczałych śledzienników, jeno w pełnym słońcu polskiego życia. Mielibyśmy do czynienia nie z premjowaniem, zawodowcami piękności, i nie z „czempionami”, jeno przaważanie z ludźmi z tłumu... Z zresztą masą... Z ludźmi nieznanymi... Nie wiem ko-

gobyśmy nagrodzili? Czy zdyszanego, zmordowanego listonosza, który się drapie na VI-te piętro z przekazem pieniężnym, i ma, w skarbach swego Ja pocziwy, serdeczny uśmiech dla pana, którego widzi dziś po raz pierwszy a może i ostatni? Czy młodzieńczego harcerza polskiego, który podczas letnich wakacji dokonał jakiegof pięknego czynu i teraz śmieje się do nas błękitem czystych oczu? Czy siostrę miłosierdzia, cichą bohaterkę, nawróconą przewieloną jakimś dużym wewnętrznym światłem? Czy pocziwą starą sługę, opiekunkę domu, wychowawczynię paru pokoleń? Czy zapracowaną młodą dziewczynę, schyloną przez cały dzień nad Underwoodem, a mimo to, słodką i pogodną? Czy skromniutkiego oficera z pogranicznej stancji, najmniejszą szarżę, delektującą się raz na miesiąc kinem, przyjaciela żołnierzy, zuchą nad zuchę, sprowadzającego za oficerskie grosze — książki do Polsce?

Ach, mój Boże! Pocóż mam mnożyć bez końca przykłady?

—Otóż widzicie: o takim konkursie uśmiechu dzisiaj myślę — i taki konkurs polecam najgoręcej Waszej rozprawie. Proszę, wypowiedzieć się na ten temat na szpalcach „7 Dni”!

W sercu Huculszczyzny



Charakterystyczna cerkiewka drewniana z pięknie rzeźbionymi przez Huculów ozdobami. (Fot. A. Wisłocki)

Materiał ilustracyjny do niniejszego artykułu zawdzięczamy okoliczności filmowania różnych dzielnic kraju dla obrazu reprezentacyjno-propagandowego p. t. „Cała Polska”, wykonywanego pod kierownictwem technicznym prof. Adama Wisłockiego. Zdjęcia do części filmu, obejmującej mało znane okolice Huculszczyzny były robione w nader ciężkich warunkach, których opisowi można by poświęcić odrębny artykuł, obfitujący w niezwykle wprost epizody. Ograniczmy się wszakże z konieczności do krótkiego opisu miejscowości i ludu, zamieszkującego te okolice, ludu o niezmiernie ciekawej charakterystyce i o starych tradycjach, które niejednemu temat podyktowały użyciu, jak d-rowsi Szuchiewiczowi, d-rowsi Kaindłowi lub prof. Czekanowskiemu i wielu artystom — począwszy od Wincentego Pola i Korzeniowskiego — a kończąc na współczesnych — Zuberze, Jarońskim lub Sichulskim.

Wschodnio małopolskie Karpaty wielce się różnią od Tatr. Nie masz tu owych strzelistych wierzchołków, jak np. Giewont, albowiem najwyższe szczyty Czarnohory — Howerla lub Chocimsk liczą zaledwie około 2000 m., są daleko szersze, grubsze i pokryte do samych niemal wierzchołków lasami.

Wędrówki w góry Huculszczyzny najlepiej rozpocząć od Kołomyi, skąd stary, a pełen wybojów gościńiec, prowadzony grzbiętami, wiezie do Kosowa. Przez Stopczółów i Jabłonów warto zakreślić do Piśtynia, skąd cudna dolina Piśtynki dostaje się można do Kosmacza, największego osiedla w krainie Huculów. Prawdziwa stolica tej okolicy jest wszakże rozległa wieś Zabie, położona na przestrzeni około 600 km. kw. Dolina Czeremoszu, która przebiega na trawach dostaje się motewom do Kut, tonących wprost w bajecznej zieleni sadów.

Piękny to kraj, ukochany przez jego mieszkań-

ców, lud niezmiernie ciekawy — dumny i nieprzystępny, ponad wszystko miłujący swobodę, dorodny i szlachetny.

„Lipiszę u nas w Kołomyi” — oto charakterystyczne przysłowia, którego powstanie datuje się rzekomo od powiedzenia niejakiego pacholka z tych



Kierownik artystyczny filmu „Cała Polska”, prof. A. Wisłocki i operator A. Wacosiński udają się w góry na... dresynie. (Fot. A. Wisłocki)

stron, co po powrocie... z Parzya, dokąd był jeździł z polecenia Józefa Potockiego, starosty halickiego, śniatyńskiego i t. d., z listem do króla Leszczyńskiego, pozostał wiernym czarowi ukochanych gór Huculszczyzny.

Lud bohaterski, co zbrojny w „bartki” (laski



Stary krzyż przydrożny w najwyższej uści huculskiej — Zabie, nad którym dominuje pasmo „Kostroty”. (Fot. A. Wisłocki)

z toporzykiem) niejednokrotnie rękę podawał. Polakom, gdy chodziło o wystąpienie przeciw zabójcy. Nie komu innemu, jak dzielnemu góralowi, zawdzięcza swój sukces wódz powstańczy, z czasów Królestwa Warszawskiego, Sirżykowski, który odbył przez tę część kraju triumfalny pochód, bijąc na głowę siły austriackie, odbijając kolejno Stanisławów i Tarnopol i wypierając wroga do Węgier.

Lud ten, pochodzenia mieszanego, w którym obok ruskiej krwi występuje z wołoską, polską i węgierską, ba, nawet ormiańską i cygańską, zajmuje się przeważnie pasterstwem. Szczególnym rysem w tej gospodarce jest wyszykiwanie przez nich t. zw. „polonin” (polany, położone wysoko w górach), których właściciele hadz dzierzawcy — zwani „deputatami” spásają trzodę mieszaną z różnych wojsów i trudnią się przemysłem nabiałowym (bryndza).

Huculi są prawdziwymi artystami w ciesielstwie i w tkactwie, a budowie ich i wyroby odznaczają się rzadko spotykanym smakiem i dokładnością wykonczenia.

Inna właściwością tego zakątka kraju jest hodowla koni, z których wytworzoną tu specjalną i wielce cenioną rasę.

Krótki, gruby, o małej głowie i cienkiej szyi, przysadzisty — konik huculski na niepospolite zalety: Silny jest i zwiny, doskonale orientuje się w najtrudniejszym terenie, przywiązany i posłuszny — ukochany przez swego pana.

Ciekawym przyczynkiem do historii konia huculskiego jest fakt, iż Anglii podczas wojny boerskiej masowo je wykupowali, placąc zań ogromne kwoty. Dość powiedzieć, iż ogierek huculski kosztuje nie mniej kilkuset dolarów — cenę koni szlachetnej krwi.

Piękny zakątek kraju — szkoda tylko, że tak mało znany, a nawet zaniedbany, dziwnie jakos zapomniany...



„Motodycia” nie ustępuje swym towarzyszom w umiejętności jazdy konnej (Fot. A. Wisłocki)



Chwackie, tegle chłopcy w czapkach zasuniętych „rokiem na sobotę” pozują przed obiektywem. (Fot. A. Wisłocki)

Francuska pustelnia b. cesarzowej Zyty

„Purpura jest całym królów...”. Dumne te słowa wypowiedziała kilka wieków temu wielka haslika Bizancjum, cesarzowa Teodora, o której niedawno zamieściłszy obzerne studium w „Siedmiu Dniach”. Zdanie to obrała sobie za dewizę życia wdowa po ostatnim Habsburgu na froncie, b. cesarzowa Zyta austriacka.

W myśl sentencji największego z panujących, którzy utracili koronę, Napoleona, „wielka ambicja idzie w parze z silnym charakterem”. Niezrażona żadnymi przeciwnościami, wbrew oczywistości, która zdaje się raz na zawsze wykluczać możliwość powrotu na tron dynastji Habsburgów, b. cesarzowa nie przestaje marzyć o tym trocizmie, dla najstarszego ze swych synów, ks. Ottona, który w grudniu r. ub. skończył lat szesnast. Tymczasem zaś — w oczekiwaniu sprzyjających okoliczności — w cichej wieśce francuskiej Villard-de-Lans pod Grenoble, w skromnej „Willi pod sosnami”, sposobi swe dzieci do przyszłych doświadczeń, otaczając je najczulszą macierzyńską opieką, chroniąc je pilnie od zniechęcenia z innymi wpływami, izolując je od świata...

Villard-de-Lans jest piękną wioską podgórską w okolicach Grenoble, leżąca u południowego stoku Wielkich Karłuzów. Ciepnie ją odwieczają turyści, spragnieni pięknych widoków — przede wszystkim jednak przebywający tu na kuracji rekonwalescencji i osłabieni, oprócz osób chorych, którym pobyt w tej wiosce na mocy uchwały miejscowej rady gminnej jest surowo wzbroniony.

Niemale zaciekawienie wśród mieszkańców Villard-de-Lans obudziło w styczniu r. ub. przybycie pewnej dostojnej damy, nałki ośmioro dzieci, która pod nazwiskiem hrabiny Lutzac, w towarzystwie hrabiny Korff, dwóch kapelanów — nauczycieli oraz dość licznej służby zamieszkała w „Willi pod sosnami”. Rozeszły się pogłoski, że władcem miejscowym polecono uszanować incognito cudzoziemskich przybyszów i zapewnić im dyskretną opiekę.

Już po upływie dwóch miesięcy podawano sobie z ust do ust wiadomość, że hrabina Korff była kiedyś damą dworu b. cesarzowej Zyty, zaś hrabina de Lutzac nie jest kim innym, tylko wdową po ostatnim cesarzu Austro-Węgier. Łamięłowa „incognito” wygnadków monarszych została rozwiązana...

„Willi pod sosnami” — domek w Villard — de Lans pod Grenoble (Francja), ostatnie miejsce pobytu b. cesarzowej Zyty i jej dzieci. W oknie środkowym drugiego piętra widać sylwetkę b. monarchini, czuwającej nad chorym synem — okno po stronie prawej prowadzi do jej pokoju. (Wide World Photos).

„Willi pod sosnami”, ostatnie schronienie potomków potężnych orgi władców, jest dużym domem wiejskim o murach, wybielonych wapnem i zielonych okienkach. Obok mieszczą się zabudowania gospodarcze i mieszkania dla służby. Do Willi prowadzi tylko jedna droga, zupełnie odkryta, dzięki czemu pojawienie się na niej jakiegosi intruza może być natychmiast zauważone przez mieszkańców tej pustelni. Składa się ona z sześciu małych i niskich pokoiów oraz wielkiej kuchni i sali jadalnej — okazała się zatem zbyt ciasną dla tak liczного towarzystwa. B. cesarzowa wraz z arcyksiężniczką Ottonem i najstarszą córką, arcyksiężniczką Adalaidą, zajęła pokój na drugim piętrze. Reszta rodziny i otoczenia b. cesarzowej z trudem mieści się w pozostałych pokojach, zaś odbywał kapelani mieszkają w pobliskim hoteliku.

Mieszkańcy „Willi pod sosnami” od chwili swego przyjazdu otoczyli się jakby murem tajemniczości, nikogo nie przyjmując i z nikim nie nawiązując stosunków. Pewne jednak szczegóły ich trybu życia przedostały się nazewnątrz. Płocznina francuska jest ciekawa, jak wszystkie prowincje, a pobyt b. cesarzowej musiał być nieładną sensacją dla malej wioszyny podgórskiej.

Dowiedziano się więc, że wdowa po ostatnim władcy Austro-Węgier wraz ze swymi domownikami pędzi w swej pustelni żywot skromny i niemal surowy. Wracza się o g. 7-iej rano od wysłuchania Mszy św., celebrowanej w specjalnie urządzonej kapliczce na drugim piętrze. O 8-iej — ogólne śniadanie w wielkiej jadalni, poczem arcyksiężniczka i arcyksiężniczki odają się nauce pod kierownictwem obydwo kapelanów i nauczycielek. B. cesarzowa posługuje się wyłącznie językiem niemieckim — dzieci jej jednak pobierają lekcje francuskiego, angielskiego i hiszpańskiego.

O g. 11-iej następuje półtoragodzinny odpoczynek, który młodzi Habsburgowie poświęcają na spacer lub na ćwiczenia sportowe. Od czasu do czasu odwiedzają zakład leczniczy w pobliskim l'Andret, gdzie jednak nigdy nie łączą się z grupami swych rówieśników, uprawiających w sali ćwiczeń tego zakładu gimnastykę leczniczą.

Punktualnie o godz. 12-iej minut trzydziestej gromadzą się wszyscy w jadalni, gdzie, po odmówieniu modlitwy, spożywają skromny obiad, przyrządzony na sposób węgierski. Po obiedzie małe intermeadium, w postaci gramofonu, wygrywającego narodowe melodie węgierskie i austriackie, z obowiązkowym hymnem państwowym na czele. Monotąją tego trybu życia zrzadka urozmaica jakiś dzwiz wywieciska, zawsze w towarzystwie obydwo kapelanów i nauczycielek, czuwających nad tem, aby nikt obcy nie wdał się, broń Boże, w rozmowę z pisklętami Habsburgów...

Pewnego razu do kucharki Elżbiety przysła w odwiedzinę młoda Węgierka, która słuchała gdzieś w okolicy. Wizyta ta była tylko pretekstem do przyzniesia się potężniejszej swej dawnej cesarzowej.

wej. Podczas obecności dziewczyny w kuchni weszła Zyta prosić kucharkę po niemiecki o filiżankę mleka.

— Yo Napot (dziń dobry), odpowiadała się młoda Węgierka.

— Nówicie po węgiersku? spytała się zdziwiona cesarzowa.

— Tak jest, bylam w Budapeszcie w 1916 roku, gdzie miałam sposobność widzieć Waszą Cesarską Wysokosc z maleńkim jeszcze wtedy królem Ottonem.

— Stało się — odpowiedziała Zyta, biorąc z rąk kucharki filiżankę z mlekiem — wszyscy już wiedzą kim jestem. Niemna teraz powodu do ukrywania się.

Rodzina i domowicy tytułu arcyksięcia Fran ciszka Josefa Ottona „Jo go Królewską Matcią”. Wysoki, wybornie zbudowany, arcyksiążę jest blondynem o jasnych oczach, typu germańskiego, jak zresztą cała jego rodzina.

Wszyscy, za przykładem b. cesarzowej, ubierają się nader skromnie, budząc tem podziw eleganckich przyjezdnych. Cesarzowa nader rzadko towarzyszy swym dzieciom na spacerach — nakłada wtedy ciemne okulary, aby uniknąć poznania przez niedyskretnych przechodniów. Patrzy jednak w przyszłość raczej przez różowe szkiele, w marzeniach swych widząc królewską — a kto wie, czy nie cesarską — koronę na głowie swego najstarszego syna...

Przekonawszy się, że incognito jej już oddawa na jest odkryte, w pierwszym tygodniu zamierzala b. cesarzowa natychmiast opuścić Villard-de-Lans. Powstrzymała ją od tego nagła choroba trzyzastoletniego arcyksięcia Feliksa, przy której lozu nie chciała ukłonić ustąpić miejsca. Jako nyma rezydującą obrała sobie tym razem — w największym sekrecie! — miejscowosc Hendaye, cokolwiek daleko od kłki dni później wysłała część swego otoczenia wraz z dziećmi, oprócz jednego Feliksa.

W chwili obecnej tylko szary dymek, wijąc się nad konimem „Willi pod sosnami”, świadczy, że dom ten jest zamieszkały. Duma i nieugięta b. cesarzowa, zgłęd nad lozem chorego dziecka, zdaje się zapominac o majestacie monarszym, zdoła zato w majestat... Matki. Bo cokolwiek bądź mielibyśmy do zarzucenia jej nieokleślanego pyz, przyznać musimy jej podobnie jak była dobrą matką, jest jedną z najlepszych matek.

(p.).



Wychowawcy młodych księżek: O. Weber i O. Vlassica.



Służka, sprowadzona z Węgier, wraca z zakupami.

Gry i zabawy

Wymyśliłmy nowe środki lokomocji i nowe narzędzia pracy. Wymyśliłmy też kilka pociesznych form politycznych, a w Dreźnie ktoś buduje dom kuliste i wkrótce już ma powstać cała ulica takich okrągłych murowanych balonów „na wieże”. Przechodźnię będzie spacerował po mieście, jak młwka po stole bilardowym — podczas partii karamboli i będzie się zastanawiał nad tem jak szybko świat się toczy naprzód. Wczoraj opiewaliśmy wierszem i prozą duchnienie kopry i galop ściągłych rumaków ambulskich, dziś — nawet poezję liryczną trzeba zmienić i zreformować. Zamiast:

Dajcie konia mi rącżo...

śpiewamy w romansach:

Wsadźcie w auto mnie Rolls-Royce'a...
krótko mówiąc — postep to nie blaga i reklama, a Ben Akiba w swem głoszeniu, wziewiem a niedorzecznym powiedzonku: *wyszły już było zamknięta na wieki spore głupestwo, które w myśl nowej ustawy prasowej powinien stanowczo odwołać natychmiast w liście do redakcji.*

I jedno tylko na świecie się nie zmienia: nasze gry, zabawy, rozrywki są wciąż te same. Szachy wymyślono w Indjach, kości (wiem to z historii) rzucił już Juliusz Cezar nad Rubikonem, w karty grywał Karol Wielki i Karol Łysy, Neron chodził do cyrku na walki atletów i wołał głośno „brawo, Szteklery!”. Zoil wyrażał się uszczypliwie o wierszach Homera, niedrukowanych w „Skamandrze”. Sokrates krytykował komedie Arystofanesa, twierdząc, że w nich niema nerwu i akcji i że obadze sztuki trzeba zmienić, Fidjusz zreflektował się, że da mu następnego zamknięcia. „Za moich lat dziecinnych grywałem „w palanta”. Okazuje się, że ów palant znany jest w Ameryce pod inną nazwą i że kochany Buster Keaton biega po placu sportowym tak, jak my niegdyś po alei „Owocowej”. Ogrodu Saskiego. Skład pochodzi „klipa” nie wiem, ale prawdopodobnie i tę tajemnicę odkryjemy z czasem. Dowiemy się pewnego dnia, że już Aleksander Macedoński podbił lat drewniany klocek płaskim kijem i że „Hamibal ante portas” grywał w „gaudyzi”. Słowa *ene, due, bae, enycz, pęczył, zabę* — tłumaczył mi niedawno jeden ze znajomych moich, filolog — pochodzą z sankrytu i kto wie, czy wielki Rama za lat dziecinnych nie bawił się w Berka i „czarnego luda”.

Jak czas przepędzał mały Napoleon Bonaparte nie wiem i nie mogę z tą bląską sprawą zwracać się telefonicznie do profesora Askenazego. Prawdopodobnie — podurzał pięć kamyków w górę, jak to czyni dziś mały gaeziarz Tadzio z „Ziemiańskiej”. Kleopatra napewno miała skąkanie i obrez, Aszpaż bawiła się w „drobna Kafkę”, a królowa Saba w ciuciubabkę i komórki do wynajęcia. Mały Tylicio (mówię oczywiście o Attyli) znalazł światnie tak zwany „dolek”, a roztopny Dżengis (mówię naturalnie o Dżengis-Chanie) zabawę w „klasy”.

Odwróćmy — jak wielcy oratorzy — kota ogonem i spojrzymy na zagadnienie z innego punktu widzenia. Byłem niedawno w „Oazie” i nie rozumiem, dlaczego niektórzy z naszych czcigodnych publicystów i moralizatorów oburzają się na dancino. Mamy tu do czynienia z trochę tylko zmodyfikowanym obrazem Siemiradskiego: grono imperatorów i cesarów, władców wschodnich i faraonów zasiada przy anforach, napelionych winem i patrzy, jak tańczą półnagie smagłe dziewczę etjopskie, ogórzale córę Koryntu, branki z Bukowiny i jasnowłose kobiety barbarzyńców z wiedeńskiej Mariahilfstrasse. Imperator, cesarz i faraon przędzą w banku, albo w interesie blawnatym, ale dziś trafil na „fuksa”, wygrali i rzucają garścią

mi sesterce, zdobyte w totalizatorze, w tłum wyfraczonych niewolników ze świetnie zorganizowanego związku kelnerów. Dlaczego ludzie oglądają ze złości i trwogą obraz historyczny, a z pogardliwym skrzywieniem ust mówią o naszych sympozjach?

Wznowiliśmy igrzyska olimpijskie, biegi maratonskie, rzucamy dyskiem, oszczepem, mamy kwadrygi, gladiatorów, walki byków, trzymania w kłatkach lwy, tygrysy, tresujemy słonie, grymy w warcaby. Tłum Rzymian udaje się co niedzielą na Dynasy, do Agrykoli albo na Pole Mokotowskie, obsiada owalny stadion i zagrzewa zapasników starołacińskimi okrzykami: nie daj się, bierz, wal, pedź...

I właściwie w ostatnich dopiero czasach zamoksięska technika spojrzala okiem laskawczem na tę zaniedbaną trochę dziedzinę i jakieś tam reformy przeprowadziła: druk, kino, radjo. Nie umiemy już sobie wyobrazić, że największy potentat czasów ubiegłych, bogaty Krezus, potężny faraon, stary Nabuchodonozor, w chwiłach, kiedy go ludzie znudzili, siadał poprostu na stołku i ziewał od ucha do ucha. Nie mógł nabyć gazety w kiosku ani powieści kryminalnej za 95 groszy! Trudno się przecie kłaść na kanapie z blokiem marmurowym, upstrzonym hieroglifami albo z kupą cegieł, poarachany piśmem kinowym. A gdzie są zdjęcia aktualne, telegramy, kronika miejska?

Albo kino! Jak żyli oyciowie nasi — jak żyli ludzie w Kielcach i Radomiu w smutnym okresie dziejów, w zamierzchłej epoce przedkinematograficznej? O czem mówili z ukochną, gdzie z nią spędzali wieczory i gdzie się wogóle zarczali? *Kina nie było!*

Kiedy się nad tem zastanowimy głębiej — cud, że ludzkość dotrwała do dnia dzisiejszego.

Bruno Winawer.



„Zakład o miłość”, komedia Gustawa Bejlina w Teatrze Letnim w Warszawie. Na pierwszym planie p. Różycki, p. I. Zawadzka; za nimi p. Ota Leszczyńska

NA ZACHODZIE NIC NOWEGO

CO SŁYCHAĆ NA ŚWIECIE?

Francja prosperuje jak nigdy. Niema bezrobocia, a nawet zapotrzebowanie na siły robotnicze jest wielkie. W Paryżu wreszcie o wysokość salit odškodnowawczych, które mają uiścić Niemcy.

W Niemczech wielki kryzys agrarny. Wiele postępy czyni amerykańkizacja przemysłu niemieckiego, czego dowodem jest fakt zakupienia wielkich „Opel Werk” przez General Motors. W związku z tem odzywają się głosy niemieckie, że petla amerykańska może się zaciskać tylko do pewnego stopnia. Gdy przeciągną strunę nie cofnie się patriota niemiecki nawet przed komuną, byle tylko strasznąć o siebie ciężej „niesłusznie” dźwignię w związku z nieszczerliwie prowadzoną wojną. Ostatnie rozruchy komunistyczne w Berlinie rzucają ciekawe światło na stosunki w Niemczech panujące.

Miedzy Anglią a Ameryką wreszcie walka o natę rosyjską. Mimo pewnych zdobyczy, ulega jednak Anglia i podporządkowała się Standard Oil Company, wzięła Russian Oil Products itd. Dla Anglii jest to cios tem większy, iż niedawno policja prohibicyjna zbombardowała na Atlantyku okręt angielski i zatopiła go, podając za pretekst zabronienie przeprowadzenia rewizji wspomnianego okrętu przez funkcjonariuszów policji amerykańskiej. Zapewne w najbliższych dniach będą się domagały sfery dyplomatyczne angielskie odszkodowania i satysfakcji. Obecnie jednak Anglia zaciska bezsilnie pięści, gdyż wie, iż dzisiaj pania mórz jest Ameryka.

Rosja wprowadziła niedawno w 16-tu miastach karty chlebowe. Nie trzeba dalszych komentarzy w tym względzie. Ogólnie daje się odczuć kryzys wewnętrzny spowodowany kłopotami partyjnymi. Powolniejszy zanik intensywności, wydajności i dyscypliny pracy. Ostrożność zawarto układ z Anglią, na podstawie którego przez trzy lata na Rosję prawo zbytu 1-go miliona ton produktów naftowych na rynku angielskim. Jest to poważny sukces rosyjski.

Afryka. Utworzono tam stałą linię lotniczą, która łączy Kapsztad z Londynem przez Dżon — Marsylję — Pizę — Neapol — Maltę — Bengasi — Kairo — Kisumu — Johannesburg. Jest to największa linia handlowo-lotnicza na świecie. Przebieczie tej przestrzeni wymagało dotychczas trzecziesięcznej podróży, obecnie zaś ledwie 8 do 12 dni. W pierwszej linii będzie się linja ta transportować złoto i diamenty. Poza tem wreszcie w dalszym ciągu walka o równoprawienie murzynów. Sprzeciwia się temu obóz angielski z lordem Delamare na czele, który będąc posiadaczem 10,000 akrów ziemi, jest stanowczym zwolennikiem „jedynowładztwa” białych w Afryce.

Polska. Ogólna konsternacja wywołało podniesienie stopy procentowej przez Bank Polski. Było to jedyne wyjście z sytuacji w jakiej znajdowała się Polska, gdzie stopa procentowa była dotychczas niższa aniżeli zagranicą. Nie tylko cierpiał na tem dopływ kapitału zagranicznego, lecz w dodatku finansjera polska wywoziła zagranicę złoto, powiększając przez to ciasnotę gotówki w kraju. Przez podniesienie stopy procentowej wyeliminowano polskie „splendid isolation” i stworzono jeden z czynników umożliwiających dopływ kapitału, oraz poprawę bilansu płatniczego. W konsekwencji i inne banki prywatne podniosły stopę procentową, a ostatnio ukazała się ustawa zmieniająca wysokość stawki powszechnie zwanej „lichwiarską”.

Ja. el.



Dotychczasowy długoletni prezydent Republiki Wenezueli General Juan Gomez został jednogłośnie wybrany prezydentem na posiedzeniu Kongresu.



Roy D. Chapin, prezes zarządu T. wa Hudson Essex w Detroit, który w jednym kompleksie fabryk produkuje wieżę samochodów, niż Ford w czterech



Znany król naftowy w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej Harry Sinclair odsiaduje 3 miesięczną karę więzienną w Waszyngtonie za nadużycia.



Nowe cudowne dziecko, 12-letni skrzypek Yehudi Menuhin, izraelita z pochodzenia, którego koncert w Paryżu wywołał prawdziwy entuzjazm



General Jacquesm, mianowany przez Prezydenta Francji Doumerguea na stanowisko komendanta armii reńskiej na miejsce gen. Guillaumel



Znany angielski automobilista Campbell pokasił się o zdobycie światowego rekordu szybkości. Osiągnął tylko 341,108 km. na godzinę.



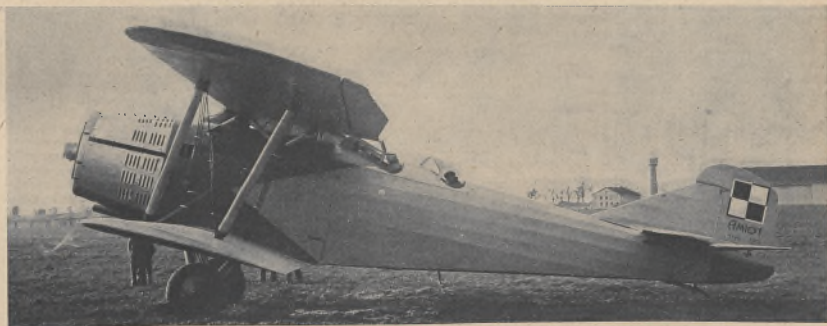
Znany kierowca włoski, Alberto Divo, zdobywca pierwszej nagrody podczas wielkich konkursów samochodowych w Sycylii, t. zw. „Targa Florio”. Divo pokrył 540 km. w 7 g. 15 m. 41 sek. na samochodzie „Bugatti” i na oponach „Dunlop”



Ubiegłej niedzieli przy ul. Mazowieckiej 9 w Warszawie, odbyła się uroczystość otwarcia stałej wystawy Philipsa p. n. „Radio i Światło”. Na lot. naszej przedstawiającej moment przecięcia wstęgi, widzimy m. in. podsekretarza stanu w Min. Poczty i Tel. p. inż. Dobrowolskiego (II od str. lewej), dyrektora nac. „Polskiego Radia”, p. Chmca (I od str. lewej), oraz naczelnego dyrektora Polskich Zakładów Philipsa p. Walterscheida (II od str. prawej)



W tygodniu ubiegłym przybył do Warszawy i objął swe stanowisko nowy szef misji handlowej Z. S. S. R. w Polsce, p. Mikołaj Popow, b. długoletni prezes zarządu największego w Rosji „Banku Muncypalnego”. (Fot. Ał. „Światowid”)



Lotnicy polscy Kubala i Idzikowski zamierzają w końcu m. maja ponownie próbę przelotu z Europy na Amerykę na nowym aparacie, widocznym na tej fotografii. Samolot ten tabierze ze sobą 6.000 l. benzyny, powierzchnia jego wynosi 96 m², średnia szybkość lotu 220 km. na godzinę. Może on utrzymać się 45 godz. w powietrzu i pokryć dystans do 7.000 km. (Wide World Photos)

Pomiedzy nocą a brzaskiem poranku

Z CYKLU „ZBRODNI WIELKICH MIAST”.

Czy może znać życie człowiek, który dzień pracy mija w blaskach słońca, który nie pozna całej ponurej grozy nocnych ciemności?

Czy może znać życie człowiek, który nie przeżył na jawie jednego krótkiej godziny pomiędzy nocą a brzaskiem poranku — tej godziny niewymierzonej czasem, w której życie i zbrodnica łączy się splatają się w jeden korowód, upiornie i tajemniczo ocierając się o nas?

Czy może znać ludzi i rzeczy człowiek, który nie potrafił odczuć subtelności *nieokreślonego*, kołającego się na dnie duszy każdego człowieka... Nieokreślonego, które wydobywa się z ciemnej głębi na jedną krótką chwilę światła, by natychmiast zapaść w mroki... kiedy noc obejmuje swymi mrocznymi maczami złość poranka... kiedy na chwilę przed swem zmartwychwstaniem — dzień wypęda znużoną bestialstwem noc, swą pierwszą perłą szaryzmy?

* * *

W godzinie owej ulice są jak martwe, mroczne kanały, których mrok rozdziela gdzieś kołujący, mdły blask latarni, pelzający długimi, dziwacznie cieniami po mokrych od rosy kamieniach. Powietrze jest tak rzadkie, że słychać dalekie, nerwowe rozmowy syren nocnych pociągów, każdy najdrobniejszy szelest nocy (tego życia, każdy głębszy oddech wydaje się zduszonym przez martwą ciszę.

* * *

O takiej to godzinie szarpnął jakiś człowiek za rączkę dzwonka przy drzwiach.

Szarpnął poraz drugi i trzeci. Dźwięk dzwonka rozlał się w ciszy ulicy donośnym echem aż, odbijając się od zamglonych szyb okiennych, zamarł w dalekim zulkul. Był to dzwonek u drzwi jakiegoś młodego doktora bez praktyki, który mieszkał w tej ubogiej, dalekiej dzielnicy miasta.

— Przedziel! choć Pan ze mną, bo może stać się nieszczęście!

...Obaj mężczyźni szli szybko. Odgłos ich kroków odbijał się o mury ponurych kamienic i ginał w głuchych wejściach do suterenu.

W blasku kieszonkowej latarki doktor zdążył zaledwie przed mgnienie oka dostrzec rysy swego przewodnika. Wzruszenie, malujące się na jego młodej twarzy, mogło również dobrze wzbudzić zaufanie, jak i nieufność. Ale doktor wziął ze sobą rewolwer; w tej dzielnicy miasta noszenie broni staje się prawie koniecznością.

Droga prowadziła poprzez ciemne, kręte ulice. „Schody, prowadzące do ołchani” — pomyślał doktor, kiedy, podążając za swym towarzyszem wzdłuż brudnego czarnego podwórza, znalazł się nad jakąś jamą, zamieszkałą przez ludzi. Chwiejące się, drewniane schodki, które czyniły wrażenie raczej drabiny, zaprowadziły go do małej komórki, słabo oświetlonej przez lampę gazową z nadludczym szkłem. Pary zaduch potu ludzkiego pomieszane z zapachem stęchłej dławili w gardle. Parę rozrzuconych po kątach gratów stanowiło całe nędzne umebowanie tej nory. W głębi czerniały zarysy łóżka, mającego raczej wygląd barłogu galganiarki, na którym rysowały się kształty leżące bez ruchu młodej dziewczyny. Mogła mieć najwyżej 16 lat. Jej trupiobłada twarzyczka z zamkniętymi oczyma zdawała się kosztować z minuty na minutę; z kąków ust sączy-

ła się krew wąskimi strumyczkami. Doktor zbadałszy powierzchownie leżącą stwierdził, że żaden z jej członków nie jest zlamany.

— Prędko pomóżcie mi ją zabrać! — zwrócił się do mężczyzny, który stojąc w rogu



...Kiedy zdejmował ubogie sukienki z martwiejącego ciała...

Czy wiecie że...

...statystyka wykazuje w Stanach Zjednoczonych stały wzrost morderstw, z których niedojdę popelnienie bywa w atakie wywołany przez nadużycie alkoholu. W jednym znowym irowy roku notują w r. 1928 399 morderstw (w r. 1927 — 372 wypad-ki).

...próby dokonywane od kilku lat nad otrzymaniem z pewnej rośliny, odkrytej w Gwinyi, a mogącej być hodowaną w klimacie umiarkowanych bawuiny — przyniosły najzupełniej zadowalające wyniki. Kultura te obniży cenę na bawinę o 30 — 40%.

...na terenie P. W. K. w Poznaniu zbudowano największy w Europie wodotrysk. Rozmiary bawiny wynoszą 20 m X 20 m, prąd strumienia wodnego wynosi 22 m. Koszt wybudowania tego wodotrysku, proj. inż. Bronikowskiego, wyniósł 120.000 zł.

...światowy konsern kinematograficzny Fox zbudował teatr w St. Louis na 6000 miejsc, koszt 6 mil. dolarów. O ilości materiałów zużytych do budowy, świadczy kilka cyfr: 6000 beczek cementu, 5000 worków kamienia, 400 ton stali, 500 kilometrów kabla, 15.000 stóp kw. dywanów, 525 rzeźbionych figur i t. p. Sądząc po obrotności, osiągniętych w poprzednio zbudowanym teatrze „Rox” w Nowym Yorku, do którego w ciągu 1 roku zaczęto zgórą 13 mil. widrów — nowa inwestycja firmy Fox będzie zamyślana w szybkim czasie.

...uczony francuski George Montaudon doniósł Akademii Nauk w Paryżu o odkryciu nowej rasy małp, której kształt czaszki i fizjonomia są niemal identyczne z ludzkimi. Małpe tej rasy zabito w lasach dziczyńskich Wenezueli.

...pedagog francuski, Pierre Gels wywodził niezmierne proste ułatwienie tabliczki mnożenia, dzięki której dzieci w wieku szkolnym mogą operować najzupełniej mechaniczną metodą.

...na licytacji w jednej z sal nowojorskich osiągnięto za pierwsze wydanie dzieł Dickensa 27.000 dolarów.

pokoju przyglądał się z podębą każdemu jego poruszeniu. Kiedy zdejmował ubogie sukienki z martwiejącego ciała dziewczyny, wydało się doktorowi, że tylko jedna noga była obuta w pantofelek. Ale natychmiast o tem zapomniał. Nie czas w takiej chwili zajmować się nieznaczającymi szczegółami. Trzeba ratować tą biedną dziewczynę, która swą szczupłą budową przypominała dziecko chłopca. Jednakże trudne do rozpoznania uderzenia serca wkrótce zamarły. Zamarły w chwili, kiedy szary brzask dnia wśliznął się do izdebki...

— Krwotok wewnętrzny — zaopiniował doktor. Proszę przyjąć do mnie dzisiaj przed południem, po akt zgonu.

Drapając się w chwilę potem po spróchniałych schodach do góry, myślał: Przykry wypadek, który rozpoczyna moją praktykę od trupa...

Gdy wydostał się na podwórze, spowite jeszcze w ponure mroki uciekającej nocy, rozległ się za nim suchy trzask i stuk upadającego ciała. Dwa te odgłosy zwały się w jeden upiorny huk, który wstrząsnął powietrzem, zamknętem pomiędzy czteropiętrowymi ścianami domu i, objając się o mury, dotarł aż do nędżnych mieszkań na poddaszu.

W chwilę potem doktor został otoczony ze wszystkich stron przez tłum ludzi, których wysłuszyła z mieszkań śmierć królująca w auterne. Wkrótce zmuszony został wypisać drugi akt zgonu — zgonu człowieka, który niedawno wyzwał go dla obrony innego życia ludzkiego...

* * *

Pomiedzy nocą, a brzaskiem poranka rodzą się rzeczy, które nie są ani złe, ani dobre, które nie należą do ciemności, ani do światła, które muszą umrzeć w chwili swego przysięcia na świat...

* * *

Zjadłszy późno śniadanie, doktor zabrał się do wertowania porannych dzienników.

W jednym z nich wyczytał co następuje:

„Ubiegłej nocy w północnej dzielnicy miasta, dokonano nienotowanego dotychczas w kronikach policyjnych zuchwałego włamania do lombardu. Przebieg mistrzowsko opracowanego planu rabunku był prawdopodobnie następujący: Włamywacze pozwolili się zamknąć wieczorem w małym składzie starych rupiec, położonym pod lombardem. Przez wyprowadzenie w suficie otworu, dostali się do lombardu, przyczem średnica otworu była tak mała, że jedynie mogłaby przepuścić walek zbudowane dziecko. Przez wywiercony otwór zepchnięto nadół znaczną ilość drogocennych futeł. Złoczyńcy zostali prawdopodobnie czemś spłoszeni, ponieważ, pozostawiając nagromadzoną furę, uknuli przez okno. Agenci policyjni, przeprowadzając drobiazgowo badania na miejscu przestępstwa, znaleźli porzucony damski pantofelek. Ślad ten wskazywał na obecność kobiety, która prawdopodobnie ze względu na szczupłą budowę ciała, przedostała się przez otwór w suficie i dokonała rabunku w lombardzie. Dotychczasowe śledztwo nie dało konkretnych wyników”.

* * *

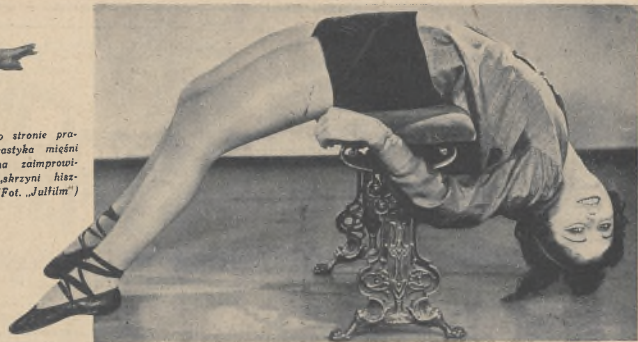
Zapomniany — fatalny pantofelek!

Zbrodnia i miłość, pomiędzy nocą, a brzaskiem poranku, podały sobie wzajemnie zagadkowe dlonie...

(Spolszczył Z. G.)



Na fot. po stronie prawej: gimnastyka mięśni brzucha na zaimprovizowanej „skrzyni hiszpańskiej” (Fot. „Jutifilm”)



Jedna z nadobnych gwiazd filmowych „Paramountu” podczas ćwiczeń podług systemu szwedzkiego

Tajemnica wiecznej młodości

Młodość i uroda są darami niebios — dobrze też czynią słynne artystki filmowe, szanując te dary i zabiegając o ich zachowanie.

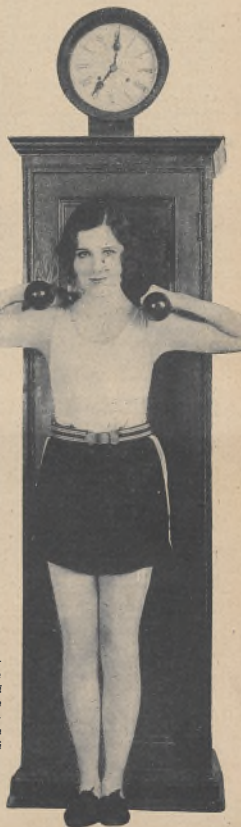
Niejedną z gwiazd, której uśmiech młodzieńcza głębokość członków zachwyca nas na srebrnym ekranie, przekroczyła czterdzistkę, lub zbliża się do niej. Lecz wydaje się, czuje się i jest rzeczywiście o wiele młodszą — dzięki stałe uprawianym ćwiczeniom gimnastycznym, które widzimy na tych fotografiach.



Piękny „łuk” gimnastyczny



Po str. lewej — Betty Compson („Paramount”) ćwiczy przy dźwiękach gramofonu. Po prawej — Mery Brian podczas ćwiczeń z ciężarkami



Dziurka w pończosze

Tłumaczył
Mieczysław S-ny.

Gaston siedział w głębokim fotelu i czytał gazetę; gdy litery zaczęły tańczyć mu przed oczyma, odłożył ją i zaczął się wpatrywać w jeden punkt przed sobą. Punkt ten rósł, to znów malał w jego oczach. Chwilami zdawało mu się, że z kręgu olbrzymiego koła wylaniają się ku niemu dzwacznie usmiechnięte twarze, chichoczą i rozpylają się. Gaston przetarł oczy dłonią. Tak, nie uległo wątpliwości, był bardzo wyczerpany. Wyteżona praca ostatnich kilku miesięcy mocno nadwyrężyła jego system nerwowy.

Właściwie, cóż to był za punkt, w który Gaston przed chwilą tak się wpatrywał? Spojrzał jeszcze raz w tą stronę i nie mógł powstrzymać się od uśmiechu. Pończoska, na lewej nodze jego żony, pękła oczko, tak, że w pierścionku niewielkiej dziurki połyskiwała różowa skóra... To spostrzeżenie uradowało go. Drobniak, a jednak pewna satysfakcja, że jego zawsze nieszczęśliwe starannie ubrana żona wyjdzie na miasto w pończosze z dziurką. Będzie jej wyjątkowo przykro, myślał, gdy właśnie on zwróci jej na to uwagę. Ale nie nie szkodzi — będzie to drobna zemsta. Wczoraj wydała niesprawiedliwy sąd o jego przyjacieli. Co się mogło jej w nim nie podobać? Tańczyła z nim przeciw przez cały niemal wieczór i to tak czule i przymiśnie, że Gaston był zdziwiony, właściwie mogli się trochę gulewać na złość, że go zaniedbuje. Ale przecież nie był zazdrosny. A może?... Ech, głupstwo, nie miał do tego żadnych powodów...

Naraz myśli urwała się. Punkt, dookoła którego krążyła, znikł z pola widzenia. „Wychodzę do miasta dla załatwienia kilku sprawunków” powiedziała żona i wstała z krzesła. A rzekła to tonem zgóry wykluczającym wszelki protest, tak, że na myśli mu nawet nie przyszło powiedzieć jej o dziurawej pończosze. Spojrzał raz jeszcze i dziurka była na lewej nodze tak nisko, tuż przy pantofelku, że mogła być dostrzeżona tylko przypadkowo.

Po dziesięciu minutach usłyszał energiczne ramknięcie drzwi. Został sam. Ze zmęczenia wpadł w drzemkę. Godziny mijaly. Gaston odpoczywał, dopóki nie obudził go jakiś szelest w stołowym pokoju. Zerwał się, spojrzał na zegar: wpół do dwunastej. Żony jeszcze nie było. Wszedł do jadalni, siadł przy stole i czekał.

Prawdopodobnie spotkała po drodze jakąś przyjaciółkę. Po pół godzinie wróciła wreszcie trochę zdemorwowana i podniecona, obladowana pakunkami. Odwiedziła przyjaciółkę. „Gadało się o tem i owem. Czy rzeczywiście jest już tak późno?”

Gaston zaczął się jej przyglądać z zaciekawieniem. Miała duże błyszczące, rozpalone oczy, jakich nigdy jeszcze u niej nie widział.

Widocznie było, że jego sposób patrzenia na nią drażnił ją i krepował.

Gaston skierował wzrok na podłogę, a stąd na jej lewą nogę. Drobniutka dziurka w pończosze zniknęła...

„Ach, pomyli!” przerwała żona przykre milczenie, „spotkałam przypadkowo w kawiarni twojego przyjaciela, dla którego wczoraj byłam tak nieznosna. Bardzo miłe się z nim gawędzi!”

Gaston nawet nie drgnął. Nie rzekł ani słowa...

Drobniutka dziurka w pończosze, z której się jeszcze tak niedawno serdecznie śmiał, znów figlarnie spoglądała na niego, ale tym razem już z prawej nogi...

SEZON TRWA CAŁY ROK
GŁÓWNY SEZON
od 1 maja do 30 października

CIECHOCINEK ZDROJ

WSTĄPIŁ
W NOWĄ FAZĘ ROZWOJU!

Jećyna w Polsce TERMA, biljara
z głębokości 1200 metrów
Igorca wilanka jodo-bromowa, o ciepłocie do 30°C ioustata w biljacyjnym sezonie archaizowania.
SUCHE ZDROWE POWIETRZE
wagigatle przez grunlowane awdwalenie terenu iustawiska i skolic. — Nowocześnie uczynienia iustawiska, specjalne urządzenia dla leczenia chorób kichacyjnych (dusznka we łuska). Zawody sportowe, iustawy, rozrywki.
Powielkonne tereny parkowe.
WYCIECZKI SAMOCHODEM ZAKŁADOWYM.
Najsukuteczniejszy
loczy
równomierne, skurkuly, wadliwa graniczenia iustawiska, choroby kichacyjne, nieistoty drog oddechowych, choroby serca i naczyni, choroby narowowe.
NATURALNE WZIEWALNE PRZY TECHNICZNYM

INFORMACJE I PROSPEKTY
Komisja Zdrowjowa i Zakład Zdrowjowy w Ciechocinku

Światowej
sławy
są

PULSAR

WODY KOŁONIAKIE
WODY KWIATOWE

Kapitan M. Fularski i jego czterodrzwiowy Sedan Chevrolet, w którym wybiera się w podróż do Hiszpanji i Północnej Afryki

„Wszędzie CHEVROLET wychodzi zwycię- sko z tarapatów...”



Znany podróżnik

kpt. Mieczysław Fularski nabył nowy 6 cylindrowy Chevrolet

Na pytanie, dlaczego wybór jego padł na ten właśnie samochód, oświadczył:

„... Chevrolet to mój stary znajomy, którego spotykałem wielokrotnie w dalekich krajach podzwrotnikowych. Widziałem go na 'bezdrożach Parany, odbyłem nim podróż przez stepowe obszary Paragwaju oraz wyprawę ze stanu Matto Grosso, na pogranicze wschodniej Boliwii. Wszędzie Chevrolet wychodził zwycięsko z tarapatów, pomimo, że podróż odbywała się w

warunkach o wiele gorszych, aniżeli na przysłowiowych bezdrożach polskich...”

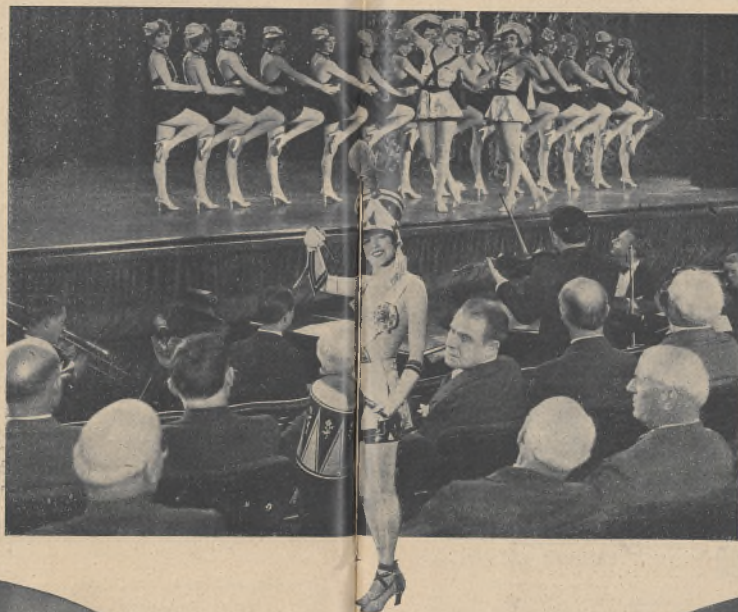
Słowa znakomitego podróżnika wymownie podkreślają zalety Chevroleta jako idealnego samochodu na polskie warunki.

Silny, szybki, wygodny i mocny 6 cylindrowy Chevrolet jest dostępny dla najszerszego ogółu dzięki ułatwionym warunkom płatności, o których poinformuje najbliższe przedstawicielstwo General Motors.

CHEVROLET

General Motors w Polsce, Warszawa

Za kulisami Varieté



Czasowiświat kulis to wspólny cel marzeń artystów, którzy od roku do roku studiują podług sztuki obchodzenia się z publiczną — i wyłysalięgo „lamparta”, a potem już zaciągającego skłapki włosów w okolicach skroni. Sam ten, zamknięty dla przeciętnego widza, ukazuje mu rąbek swych tajemnic od strony sceny — jak np. na zdjęciu środkowej fotografii. Lecz, nie tracąc w porównie wspomnień o pięknie mieszkanki tego świata, chodzą aż do poziomu widowni z sobą każdy korzysta jak może, choćby kłując swój zegarek (p. fot. w prawym rogu) — przeciętny widz nigdy nie ogląda ciekawej i miłej scenki „wyjścia na scenę” zespołu „młodych i zalotnych „girls” (fot. w lewym górnym rogu). A cóż dopomnieć o złożeniu wizyty w damskim garderobii! Aby się tam dostać, trzeba być tak dobrym kolegą, jak ułownik z owalu po stronie lewej. Kuli dobrze są strzeżone — mimo, że dopuszczają wygląda gotowalnia przemyślniej, niż przed pół wiekiem — widoczne jest na owalu po stronie prawej.

(Fot. „Północ”, „Fox” i „Jullit”).



Dr. RADWAN-PRAGOWSKI.

Czy hipnoza jest szkodliwą?

Hipnozę można nazwać psychiczną operacją. Łatwiej, mówiąc o hipnozie, słuszenie wyobrazić sobie różne niebezpieczeństwa, niż jakie medium, oddające się w ręce hipnotyzera, bywa narażone. Ile to razy zapytawo mnie, czy człowiek zahipnotyzowany może się już więcej nie obudzić? Zapalić na ciężką chorobę nerwową, lub też popełnić zbrodniczy czyn pod wpływem demonicznych hipnotyzera?

Szkół w Salpêtrière odróżniała 3 stany hipnozy, a mianowicie: katapleksję, somnambulizm i letargizm, które jak to się później wystało, były niczem innym, jak tylko produktami ustroju. W obecnej dobie uczeni odróżniają przejawianie trzy charakterystyczne fazy hipnozy, a mianowicie: somnolencję, hipoklisję i somnambulizm. Każdemu z tych stanów mają odpowiadać pewne specyficzne objawy.

Moim zdaniem wszelkie szmatyczne klasyfikacje nie mają istotnego znaczenia, ponieważ każda osoba ma, że tak powiem, swoją indywidualną hipnozę i w następstwie tego swoje indywidualne objawy.

Objawy te są mniej lub więcej widoczne.

Jżeli u medium możemy stwierdzić powstawanie halucynacji, zmiany działalności serca i pulsu, a po obudzeniu zupełną amnezję i zjawiska pohipnotyczne, wtedy możemy być całkiem pewni, że medium znajduje się w somnambulizmie.

Przypatrzmy się objawom normalnej hipnozy. Po zahipnotyzowaniu dwóch osób, sugeruję im, że zobaczą swoje głowy pozbawione, (to znaczy, że pan X. będzie miał głowę pana Z. a pan Z. głowę pana X.). Sugestii słusznie daje i medium ku swemu największemu zdziwieniu widzą zamianę swoich głów.

Następnie, będące w hipnozie osoby, wzywam, że cierpi na katar i każe jej wytrzeć sobie nos chustką. Teraz znów sugeruję jej, że w tej samej chwili, gdy będzie chciała to zrobić, uczucie, że nie nos tam, gdzie się znajduje wielki palec u prawej nogi. Raz jeszcze powtarzam, aby utarła sobie nos. Medium natychmiast wykonuje sugestię, wycierając z całej siły chusteczką własny buć w okolicy wielkiego palca.

Modemu żołnierzowi sugeruję, że zamieni się w podłokcia, wybierając się na bal. W tej chwili przybiera postawę dziewczęcia i wpatruje się w niewidzialne dla obecnych lustro, bierze do ręki puzek do pudru i zaczyna się pudrować.

Ale nie tylko to. Można kazać zapomnieć o bolesnych przeżyciach kilku lat, lub przypomnieć chwile szczęścia, które w rzeczywistości nie miały nigdy miejsca.

Starzejącą się kobietę można cofnąć w jej dawne lata. Zamieni się pod wpływem sugestii w młodzieńca, pełna życia dziewczynę, aby za minuty stać się znowu małym dzieckiem, które bawi się bez troski piaskiem i lalkami.

Łatka najbardziej zdumiewająco zazwyczaj eksperymenty pohipnotyczne, polegające na realizowaniu się w oznaczonym przez hipnotyzera okresie czasu sugestii zadanej medium podczas snu.

Oto przykład:
Sugeruję medium w czasie hipnozy, że po obudzeniu, po upływie np. jednej godziny, wystarczy moje klaszcze, aby w tej chwili zobaczyła, że wszyscy obecni mają nosy długie na dwa metry. Po obudzeniu medium zupełnie swobodnie rozmawia ze wszystkimi, nie mając naturalnie pojęcia o zadanej mu pohipnotycznej sugestii. Po godzin-

nie, w czasie ogólnej rozmowy, klaskam nagle w ręce i w tej chwili medium zmienia się jak za dotknięciem różdżki czarodziejskiej. Ozy jego przybieraają skłóty wyraz, a medium, nie mogąc powstrzymać się od śmiechu, wskazuje długość nosów, nieproporcjonalnie długich. Wystarczy jednak jedno słowo hipnotyzera, aby medium wróciło znowu do normalnego stanu i rozmawia dalej, nie wiedząc nic a nic o tem, co przed chwilą za-

stało.
Taka pohipnotyczna sugestia może się spełnić nawet po wielu latach.

Mówiąc o zjawiskach normalnej hipnozy, należy podkreślić, że sama hipnoza zastosowana przez ludzi o wyższym, uniwersyteckim wykształceniu i specjalnie w tym kierunku praktycznie wyszkolonych nie może nigdy spowodować najmniejszych szkody dla zdrowia.

Inaczej jednak przedstawia się sprawa, gdy



hipnotyzmem zajmują się ludzie bez fachowego wykształcenia.

Pewien początkujący hipnotyzator uspił medium, a dając mu pohipnotyczną sugestię, rozkazał — by po upływie 20 minut wziął na siebie cudzi płaszcz i wyszło w nim na miasto. W krótkim czasie po przebudzeniu, medium pod wpływem tej sugestii ubrało się w płaszcz swojego znajomego i, przepraszając towarzyszywo, wyszło na ulicę. Szczęśliwy przypadek zdarzył się, że kilka godzin później spotkałem na jednej z głównych ulic wyżej wspomnianego medium, które nawet osobście znalazłem. Zdaleka już uderzył mnie dziwny wygląd tego człowieka, idącego automatycznie jak we śnie, szeroko rozwarłymi oczyma. Przystąpiwszy bliżej do niego, odrzuć poznałem, że znajduje się pod wpływem pohipnotycznej sugestii, z której musiałem go na ulicy natychmiast uwolnić i przyprowadzić do świadomości. Tym razem skończyło się wszystko szczęśliwie, ale i tak mało brakowało, aby medium w tym stanie błądząc po ulicach miasta, wpadło pod koła wozu lub pędzących samochodów!

Na prywatnym seansie jeden z niedoświadczonych hipnotyzatorów sugeruje medium, że odjedzie podróż aeroplanem. „Teraz wznosisz się w powietrze, coraz wyżej, a teraz jesteś już na wysokości 1000 metrów. Spójrz na dół, co to wspaniała panorama!” Medium widnie okrzyki podziwu i zachwytu. Nagle hipnotyzator mówi: „A teraz pali się aparat, a ty spadasz w przepaść z zawrotną szybkością”. Można sobie wyobrazić przerażenie medium, które to naprawdę przeżyło. Z powodu silnego przestrachu, zmiany działalności serca i pulsu mogą w pewnych wypadkach spowodować śmierć.

Czyż można jednak w takich razach winić hipnotyzę?

Nie. Wtenczas ponosi hipnotyzator, który uważał hipnozę za zabawę towarzyską, nie mając w tym kierunku fachowego wykształcenia.

Jak doskonała trzeba znać psychologie, aby nie wyrządził szkody na zdrowiu medium, niech posłuszny następujący przykład:

W kole znajomych lekarzy przeprowadziłem doświadczenia, sugerując medium, że po przebudzeniu się nie zobaczy nikogo z obecnych w pokoju, z wyjątkiem mojej osoby (halucynacja negatywna). Po obudzeniu się, zdziwione medium zaapytało, dlaczego wszyscy wyszli. Gdy na to wymijająco odpowiedziałem, medium nagle zbladło i z okrzykiem przestrachu rzuciło się w kierunku jednego pana, który właśnie przechodził z jednej strony pokoju na drugą, trzymając w ręku kapelusz.

Co było w tym wypadku powodem nagłego przestrachu u medium?

Oto, na podstawie pohipnotycznej sugestii, medium nie widziało nikogo z obecnych, ujrzało jednak nagle jak sam kapelusz posuwał się powoli przez środek pokoju. Uspokoiłem medium, mówiąc, że by było to tylko sztuczka magiczna, którą chciałem mu zrobić mało niespodziankę.

Niech więc tych kilka przykładów z mojej praktyki będzie ostrzeżeniem dla pewnych siebie domorosłych hipnotyzatorów, którzy uważali hipnozę za modną rozrywkę towarzyską, z drugiej zaś strony dla medium, aby nie oddawały się w ręce niefachowych w tym kierunku ludzi, ze względu na fatalne następstwa takich doświadczeń.

Czy hipnoza może być szkodliwa z punktu widzenia nowoczesnej kryminalistyki?

Ktoś nie zna wstrząsających powieści hipnotycznych, gdzie pod demonicznym wpływem hipnotyzera medium przy blasku księżyca popełnia okrutne zbrodnie, by potem, jako niewinna ofiara obudzić się z uśmiechem na ustach, niepamiętając swych zbrodniczych czynów?

Czy jest to możliwe w rzeczywistości?

Badania uczonych zgodnie odpowiadają przecząco, zaznaczając, że osoba normalna o uczuciowym charakterze nie da się nigdy nakłonić nawet w najgłębszym somnambulizmie do popełnienia jakichkolwiek wadliwych czynów.

Z mojej praktyki przytaczam tu następujący przykład:

W czasie wykładu eksperymentalnego w Poznaniu zahipnotyzowałem pewnego żołnierza, który okazał się udręczonym medium. Zastępowalem mu, że jest urzędnikiem aprowizacji i że weźmie łapówkę od pewnego dostawcy. Usłyszawszy to, medium powstało z krzesła i pewnym głosem, odwracając odmiennie głowę, powiedział: „Polki żołnierze nie spłami nigdy swego honoru takim postępkiem”. Kilka tych słów było wypowiedziane z taką stanowczością, że dalsze w tym kierunku sugestie napewno nie odniosłyby najmniejszych skutków.

Wiele ludzi uważa somnambulizm za automat, tymczasem medium raczej samo się obudzi, aniżeli spełni sugestję, sprzeciwiającą się jego zasadom etycznym.

UPOWAŻNIENIE ZASTĘPSTWO SAMOCHODÓW

Guick - Oldsmobile - Chevrolet

„Elibor”

SPÓŁKA AKCYJNA HANDLOWO-PRZEMYSŁOWA

„Ł. J. Borkowski”

WARSZAWA

MAZOWIECKA 11

SALONY WYSTAWOWE: MAZOWIECKA 11 i PLAC NAPOLEONA 1

Tel.: 168-70, 61-74, 123-60, 422-22

STACJA OBSŁUGI: TARGOWA 30.

Chocąc ten problem wytyłwić, zdecydowałem się na przeprowadzenie szeregu doświadczeń w o-becności świata lekarskiego w Wiedniu.

W asyście znanego lekarza wieńskiego prof. Ferdynanda Winklera dr. medycyny, filozofii i prawa, przeprowadziłem między innymi następujący eksperyment na mojem najlżejszym medium.

Dalem mu do ręki prawdziwy nóż, a następnie wprowadziłem jego w najgłębszy sen hipnotyczny, w którym wskazywał na miotła, zasugerowałem mu, że widzi przed sobą bardzo eleganckiego człowieka, który jest znanym bankierem i ma przy sobie wielką ilość pieniędzy. „Zamorduj go tym oto sztyłem, a pieniądze zabierz dla siebie”. Surowie uzupełniłem wszystkimi możliwymi argumentami, wmawiając w niego, że jest obdarzonym włoścą, że już tydzień nie miał w ustach gdy bogacz nasmiewa się z jego niedoli. Wtedy pod wpływem coraz silniejszych sugestji zaczął się powoli składać w kierunku rzekomo bankiera, a gdy już miał mu zadać śmiertelny cios z tyłu — wypadł mu nagle nóż z kurczowo zaciskanych rąk i medium blade śmiertelnie upadło jak martwie na ziemię, dostając silnego ataku nerwowego.

Śmieszne zupełnie są twierdzenia, jakoby za pomocą hipnozy można wodzić kobiety. Przekonałem się nierz na podstawie doświadczeń, że kobieta, która nie kocha hipnotyzera w stanie na jawie, nawet w najgłębszej hipnozie nie zapala do niego miłością.

W Monachium na psychiatrycznej klinice prof. Kraepelina w obecności dr. Klagesa przeprowadziłem następujący eksperyment:

Pewnej damie, która była doskonałym medium, kazałem w najgłębszej hipnozie pocałować mnie. Medium nie tylko że tej sugestji nie zrealizowało, ale w sposób bardzo dosadny odpowiedziało na moją propozycję. Gdy zaś coraz silniej posyłałem sugestje, wtedy medium wśród nerwowych drgań samo się nagle obudziło i było przez długi czas jeszcze mocno zdenerwowane.

Wiele razy zwracano się do mnie z zapytaniem, czy można za pomocą hipnozy zmusić złodzieja, aby wyłaził wszystko, co wie o dotychczas przetrzymaniu. Ze stanowiska prawnego nie jest to dozwolone. Na razie chodzi nam jednak li tylko o stwierdzenie możliwości takiej procedury.

Zdarzyło mi się, że w czasie krótkiej choroby zginęła mi z pokoiu złota bransoletka.

Podkreślenie skierowałem na pewnego studenta uniwersytetu, który w tym właśnie czasie odwiedził mnie. Student ten był doskonałym medium hipnotycznym.

Chocąc się przekonać o jego niewinności, po-grażyłem go w sen hipnotyczny, a przekonawszy się że śpi głęboko, zapytywałem go wprost, czy nie wziął mojej bransoletki. Medium natychmiast stanowczo zaprzeczyło i nie reagowało na dalsze w tym kierunku pytania. Wtedy kazałem mu o wszystkim zapomnieć, a zasugerowałem mu, że jest znanym detektywem, że znajduje się obecnie w biurze dyrektora policji, który ofiarowuje mu wysoką nagrodę za wskazanie człowieka, który skradł bransoletkę. Po tych słowach medium nagle przybrało energiczną postawę rzeko-mego detektywa i zaczęło intensywnie zastanawiać się nad tą sprawą. Gdy wymieniłem jego własne nazwisko, odpowiedziało, że zna tego człowieka wrażliwie się przytem bardzo ujemnie o jego charakterze. Następnie w myśli zaczęło go śledzić. Chocąc osiągnąć jak najlepsze skutki, zasugerowałem detektywowi, że stać się samowolnym i może zobaczyć w myślach wszystko tak, jak to się w rzeczywistości odbyło. Wtedy zaczął po kolei, z wielką dokładnością opisywać, jak ten student (on sam), korzystając z mojej nieuwagi, wziął bransoletkę z japońskiego stolika, a zastawiony ją dostał za nią kilkadziesiąt koron. Wiedząc już wszystko, obudziłem medium dając mu poprzednio sugestję, że o wszystkim zapomni. Miał adres zakładu zastawicznego, udałem się tam na drugi dzień i znalazłem w rzeczywistości wszystko tak, jak to medium w hipnozie wyjawiało.

W zakończeniu muszę podkreślić raz jeszcze, że o ile hipnotyzm może być szkodliwy, to tylko wtedy, jeżeli posługują się nim ludzie niefachowi. Nie należy zapominać, że hipnotyzowanie jest zabiegiem, sięgającym w głąb duszy ludzkiej, a każda sugestia ma w sobie siłę rzeczywistości.

Fachowe niewykształcone hipnotyzery robi często błędy w technice sugestionowania, a szczególnie w czasie obudzenia, przy którym medium budi się czasem z bólem głowy i objawami nerwowymi, a nawet może się zdarzyć, że zapada w patologiczny stan letargu. Obserwowano już nieraz wypadki, gdzie w następstwie nieumiejętności hipnotyzowania, medium przez szereg dni chodziło bezwolnie, cierpiąc na poważny rozstrój nerwowy.

Dlatego nigdy nieodstępnie jest przestrzegać przed „zabawą” w hipnotyzowanie, a szczególnie osób wrażliwych i obciążonych nerwowością.



DR. M. ALBERSHEIM
FRANKFURT N. M., LONDYN
GDANSK

Polecamy dalej:
Khasana-Perfum, Khasana-Perfumer
Khasana-Krem
Zadać wszędzie!



KHASANA-SUPERB

POPIERAJCIE L. O. P. P.

ROYAL CORD-BALL

Dziś opony Royal Cord zapewniają automobilistom więcej korzyści, niż dawniej... większą trwałość... większą wygodę...

Czy znacie już nowoczesne opony Royal Cord?

ROYAL CORDS

Wyłączne przedstawicielstwo na Polskę i w m. Gdańsk
„OPONA” sp. z o. o. Warszawa, Mazowiecka 11, Tel. 135-84.

Finlandja
kraj sportu wiejskiego

Daleko, na północy, między morzem Białym, Łodowatym i Bałtykiem, leży wielka płyta granitowa, pokryta tysiącami większych lub mniejszych jezior, łagodnie wzgórzami, i kotlinami oraz niezmiernie lasami świerkowymi.

to Finlandia, kraj dziesięciu tysięcy jezior" i kraj sportu wiejskiego. Dziwnie się wydaje mówić, że Finlandia, licząca 3 i pół miliona ludności rozrzuconej na przestrzeni bodaj czy nie większej od Polski — przoduje w sporcie na arenie wszechświatowej, że Finlandczycy stale zajmowali na olimpiadach jedno z czołowych miejsc, że w dziedzinie biegów długich i średnich od kilkunastu lat nie mają na świecie godnych konkurentów, że w rzutach do niedawna byli zawsze pierwszymi w Europie, nie przestają nigdy być w tych konkurencjach groźnemi!

A dalej — narciarstwo. Są bezsprzecznie jednymi z najlepszych narciarzy - biegaczy Europy. o czym mogliśmy się tej zimy przekonać naocznie w Zakopanem na międzynarodowych zawodach.

Ala to nie wszystko. Finowie przodują poza-
tem w zapaśnictwie. Dość wspomnieć, że przecież
ostatnio w Amsterdamie finowie zajęli 9 klasyfiko-
wanych miejsc na 13 wag.

Nazwiska słynnych na cały świat biegaczy — Kolehmainena, Nurmiego, Ritoli, miotaczy — Myrhy, Taipala, Saari, wielobojowców — Lehtonen, Järvi, Järvinen, narciarzy: Laapainen, Knuuti, Saarinen, Järvinen, Nuoto oraz łyżwiarza długolentego mistrza świata Thunberg, przejdą do historii sportu i historii narodu fińskiego, który wie, jak ogromne znaczenie ma dla niego sport rodzimy, na wiejskiej nwie wyrosły.

Kiedy Finlandia starała się o pozytywne amerykańską — posłała do Ameryki na kilka występów Nurmego, który nogami — lepiej niż niejednym wymownym dyplomatą językiem — dobrał się, do kieszonki wysportowanych jankesów. Nie dziw też, że Finlandia umieściła portret Nurmego, którego zwycięstwa tylokrrotnie wzniosły na masztu dwu ostatnich Olimpiad — niebieski krzyż na białym tle — w galerii narodowej w Helsinkach.

Ta nieznanota świata żywności sportu fiński czerpie w przewidywaniu do innych państw Europy zwi. Szeroko rozgłaszaniem na wił spori, pozwala finom prawie każdorazowo na Olimpiadzie i innych wielkich zawodach sportowych wprowadzać nowe siły na arenę sportową. I nie są to jednostki byle jakie. Każdy ich aowv białych, miotacz czy też tyżwiarz, to nastepecy starzech, próbujących asów światowych i Nurmi i Pitola nie weześniej opuszczają żułowia i Nurmila godnych następców. Wszakże nie bez obawy będących przed tym, że nie reprezentacje narodu. A nastepecy ci już nie na ostatniej Olimpiadzie pokazali, a nawet jak się to zdarzyło w biegu 3 kilm z przekroczenia, nakropili starych mistrzów — jako że

młodość poparta pewnym doświadczeniem spycha
w kąt nieubłagane nawet mistrzów.

Ogromne rozpowszechnienie sportu zawdzięcza Finlandia t. zw. swemu „Schutzkorowi” t. j. organizacji przysposobienia wojskowego, bardzo silnej — kilkakrotnie liczniejszej od malej armii czynnej —. Schutzkor podzielony na 23 okręgi posiada w każdym okręgu to wszystko, co do rozwoju sportu jest najniezbędniejsze, t. j. dobrego instruktora okręgowego, oraz boiska sportowe przy każdej swej jednostce.

Pozatem sprzyjają rozwojowi sportu specyficzne warunki bytowania. Daleko położone od siebie osiedla ludzkie, przebywane bywają w lecie długimi marszami, w zimie na nartach lub łyżwach. Ciężkie warunki pracy wieśniaków w kraju, w którym więcej zimy niż lata, dawna walka narodow-



Słynny fiński biegacz Rittola.

ściowa z roslanami oraz kulturalna ze szwedami — były dobrą i twardą szkołą fińskiego nieustępliwego charakteru — tak w sporcie niedzwołego! Poza tym już „Kalewala” — ich narodowy epos — wspomina w dużej mierze o ćwiczeniach cielesnych, jako bardzo w pośród finów rozpowszechnio-

Cwiczenia nowoczesne wprowadził w Finlandji w roku 1870 Wiktor Heikel — doskonale i wszechstronnie sportowo przeszkolony w Anglii, Danji i Szwecji.

Po olimpiadzie w Sztokholmie — posyłają finowie swych najlepszych nauczycieli sportowych do Ameryki, z którą do dzisiaj podtrzymują kontakt w dziedzinie pedagogiki sportu.

Mają też finowie w swej kulturze sportowej i higienicznej dwie rzeczy — które ich podtrzymują doskonale przy pełnem zdrowiu. Są to: łaźnia parowa i masaż.

Łaźnie parowe domowe, tak bardzo niegdyś i u nas rozpowszechnione, dzisiaj ze szkodą dla podniesienia poziomu ogólnej zdrowotności zupełnie po wsiach zanikły.

Posiada je do dzisiaj i szczerzy się niemi Finlandia. Każdy więc wieśniak ma chociażby najprymitywniejszą „saunę”, gdzie pryskając strugami wody na rozpalone kamienie — tworzy zdrowie i siłę przyswajane para. Mówi też fińskie przysłowie: „Je komu parówka nie pomoże — temu i najlepsze lekarstwo nie na zda się”. Jesteś teraz do tego dołączyć ich szorsty masaż — dalszy etap „sauny”. W tym celu używają „kaki” — kłosa żurawia, den ze środków utrzymania się w stałej dobrej formie fizycznej — to będziemy mieli pewne wyobrażenie o kulturze cielesnej fińów i znajdziemy klucz do sezonu ich wyczynów sportowych.

I niech nikt nie myśli, że kiedy pisaliśmy o boiskach Schutzkoru, że są to boiska — takie jak sobie niejedną z was czytelnicy wyobraza. Nie. Jest to kawałek równej ziemi — często bez bieżni, gdyż biegi większość finów urządza po drogach i polach — z prymitywnymi urządzeniami do lekkiej atletyki, gimnastyki i gier sportowych.

Finowie uprawiają sport codziennie o każdej porze roku bez względu na warunki zewnętrzne. Również dobrze jak z kół na boisku, rzuca dyski, finscy miotacz na śnieżnym ugorze. Biegac nie szuka czterotonowej bieżni, a skoczek ustawia swoje skoki w powietrzu bez względu na pogodę. W tym również, drogi wiejskiej. Nie posiadanie kostiumu sportowego nie jest powodem, jak to się u nas często zdarza — nieusprawdliwiania sportu. Nie jest nim również pora roku t. j. przedzwęszystkiem zimna, gdyż wieśniak finski sam sobie fabrykuje swoje wygodne lekkie buty, które w wołokowach krótkich łapach — przemierza szerokie pola.

Nie dziw też, że kiedy się urządza rok rocznic mnostwo lokalnych zawodów wypadają, z tych 1 — 2 milionów uprawiających finów sport — jak z rogu obfitości różne talenty i fenomeny sportowe — a przedewszystkiem to co najważniejsze, wpływa zdrowie narodu!

M. Kurieto

PIEGNUJCE SWĄ PIEKNOŚĆ, JAK KLEOPATRA

Kobieta czująca się młodą powinna dbać o młodzieńczy wygląd cery. Tajemną wiedzę pielęgnacji ciała zdobyła Kleopatra, pielęgnując swe ciało olejkami palmowymi i oliwkowymi.

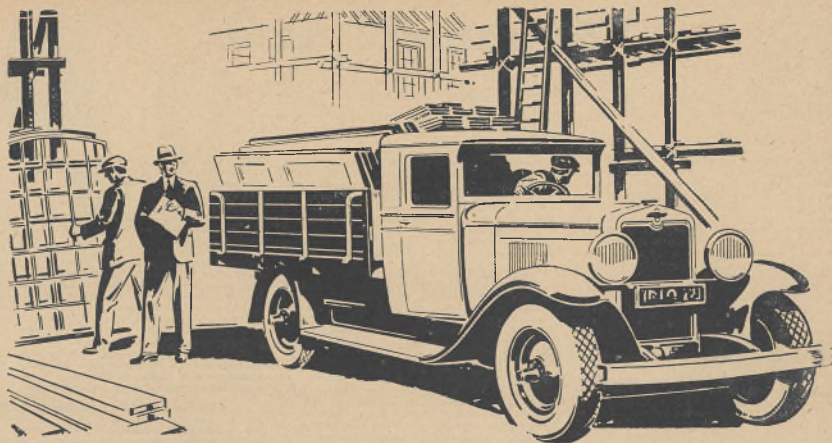


Olwiane i palmowe olejki są i dzisiaj do dyspozycji Waszej, piękne Panie, jednakże, dzięki nowoczesnym ulepszeniom, dajemy je Wam w postaci mydła „PALMOLIVE”. Myjąc się codziennie wyśmienitym mydłem „PALMOLIVE” osiągniecie *atłasową gładkość ciała i młodzieńczą świeżość cery*. Codziennie rano i wieczorem należy wcierać dokładnie w skórę pieniącą się emulsję mydła „Palmolive”. Skóra Wasza, piękne Panie, nie tylko osiągnie świeżość i młodzieńczość, lecz jednocześnie będzie racjonalnie pielęgnowana. Rezultaty takie osiągnąć można, używając tylko mydła „Palmolive”. Żadne inne mydło, prawdziwie przebadane, nie zastąpi prawdziwego, toaletowego mydła „PALMOLIVE”.

Dziś jeszcze kupcie kawałek mydła „Palmolive”, zwracając dokładnie uwagę na firmę, umieszczoną na opakowaniu:

MYDŁO **PALMOLIVE** S. A.
PARIS.

Wyłączne przedstawicielstwo na Polskę i Gdańsk
f. McDougall & Co Warszawa, ul. Bielańska 4.



Ciężarówka Chevrolet oddaje znakomite usługi zarówno w handlu, przemyśle jak i w gospodarstwie rolnem

Chevrolet podnosi dobrobyt i stan ekonomiczny kraju

*Samochody ciężarowe stanowią
bezwzględnie najtańszy i najwygodniejszy
środek transportowy*

Nowa Ciężarówka Chevrolet dzięki zaopatrzeniu jej w potężny 6 cylindrowy silnik, cztery biegi wprzód i hamulce na cztery koła, oraz wszystkie najbardziej współczesne udoskonalenia techniczne, przebywa z łatwością najgorsze drogi gruntowe i wspina się na najbardziej strome pochyłości.

Ciężarówka Chevrolet przewozi najrozmaitsze ładunki surowca lub towaru. Dzięki wielkiej oszczędności w zużyciu benzyny i smarów i wobec tego niskich kosztów utrzymania, przyczynia się wydatnie do zwiększenia dochodowości każdego przedsiębiorstwa.

Przy ułatwionych warunkach płatności, o których poinformuje najbliższe przedstawicielstwo, samochód ten dostępny jest dla najszerszego ogółu ze sfer handlowych, gospodarczych i przemysłowych.

Ciężarówka CHEVROLET

Wyrób General Motors

GENERAL MOTORS W POLSCE, WARSZAWA

Upoważnione Zastępstwa na całym terytorjum Polski i w Wolnym Mieście Gdańsku.

Rozrywki umysłowe

ZADANIE.



Zegar bije godzinę szóstą w ciągu sześciu sekund. W ciągu ilu sekund zegar wybieje godzinę jedenastą.

NAGRODY.

Za trafne rozwiązanie powyższego zadania zostają przeznaczone nagrody do rozlosowania w postaci 5 książek beletrystycznych. Rozwiązanie nadsyłać należy do redakcji z napisem: Warszawa, ul. Marszałka Focha 2, Redakcja „7 dni”. Dział rozrywek umysłowych. Termin do dnia 28 maja.

ROZWIĄZANIE ZADANIA Nr 3.

Zadanie można rozwiązać przybliżonym mianowcem: 1. Hc2 i 2. Sc5.

ROZWIĄZANIE ZADANIA Nr. 4.

Jeżeli posunięcie na czarne, to białe matują w następnym ruchu Ale jak zmienić plan? Krótka roszada O-O!!

ROZWIĄZANIE STUDJUM Nr. 4.

1. Kf1-g2 (albo g1). Teraz białe maszerują w górę po linii g. Przeciwnik zmuszony będzie wejść na linię f, aby przeszkodzić królowi w zajęciu pola g6. Wówczas dopiero białe stają z powrotem na linii f, łuszcząc się przytem o zajęcie opozycji. Król czarny nie może stanąć na linii g up. na g6 przy pozycji białego króla na f4, gdyż białe przetrząca wtedy króla na skrzydło hetmana i po zajęciu pozycji a5 zmusza do kc7-67, poczem wygrywają opozycję na b5. Bardzo interesujące i pouczające studjum.

SZACHY.

Zadanie Nr. 4.

O. Nemo (Neue Leipziger Zeitung).

a b c d e f g h



Mat w 3-ch posunięciach.

Korespondencja.

P. MICHAŁ KEMPIŃSKI

z Kola, był autorem metamorfóz i kwadratu magicznego z Nr-10.

P. J. Demian. Dziękujemy, ale nie zamieszczamy.

Wielu Czytelnikom. Zadania Czytelników umieszczamy kolejno, o ile nadają się do druku.

P. Dariusz Sadołkierski, Nie.

P. Jerzy Karpenko, Nie.

P. Z. Jankowski i p. J. Puchał. Materiał nie nadaje się.

Pp. Zofia Kreuzówna, Janina Piotrowska, S. Wołodko i Kazimierz Gilewicz proszeni są o podanie swoich dokładnych adresów.

H u m o r



WAKACJE „PANA PROFESORA”

— Jednak co to znaczy zagranica! w kraju wszystkie osły buntowały się przeciwko mnie, a tutaj mogę z łatwością każdego ujedździć

W WIELKIM 15-DNIOWYM RAIDZIE

TOUR DE FRANCE

MAKSYMALNĄ ILOŚĆ NAGRÓD, t. zw. REJONOWYCH, DECYDUJĄCĄ O PRYZNANIU NAJWYŻSZEGO ODZNACZENIA

p. n. CHALLENGE DE TOUR DE FRANCE

ZDOBYWA MOREL NA SERYJNYM SAMOCHODZIE

Essex The Challenger

DRUGI ZA MORELEM W OGÓLNEJ KLASYFIKACJI LAME RÓWNIEŻ NA SERYJNYM SAMOCHODZIE

Essex The Challenger

OBA ESSEXY PRZEBYŁY CAŁĄ DROGĘ BEZ JEDNEGO PUNKTU KARNEGO.

„MOTOR TRADERS”
Ogród Saski, przy Pl. Żel. Bramy.

„MOTOFORS”
Kredytowa 9.

„ZAWBOR”
Moniuszki 11.

ZA NAJLEPSZY TYTUŁ

PODOZIŁ NAGRODY

Wydawnictwo „7 DNI” ogłaszając w druku poniższą, najnowszą i specjalnie dla nas napisaną powieść utalentowanego pisarza, p. Stanisława Strumph-Wojtkiewicza, pozostawia P. T. Czytelnikom znalezienie do niej najodpowiedniejszego tytułu i w tym celu ogłasza odpowiedni konkurs z nagrodą 1000 zł. W skład sądu konkursowego wchodzi pp.: Julian Eysmond, Juliusz German, Wacław Grubiński, Marjan Hemar, Tadeusz Kończyc, Jan Piotrowski, oraz autor tej powieści.

STRESZCZENIE POPRZEDNIH RÓZDZIAŁÓW

Hala Liwska ukończyła pensję. Wypokrowe spotkanie i pociąg fletu z Arturem Żaliwskim, otwierając przed nią nowe horyzonty. Nie romanu nawiazana. Wtem, niepodziwianemu młodzieńcu się o fletu stary p. Wągini. Tęgo samego dnia — nowa „bomba” wybuchła, bo służący Żaliwskiego, na gwałtownym uczynku pogrobowca fletu, strasząc zachowaniem swym, że i on kocha dziewczynę, on jej trzeba nawiązać wystrasz. Kuchnia i... Papcio młody, by fletu przyjęła propozycję Wągini. Hala coraz częściej przebywa w towarzyszywie koleśkanki Aliny, smiesznej i nowocześniejszej pannicy. Młode panny odwiedziła dawną kuzynkę, Adelinę, która była siostrą z matki i wyjechała w świat... w pułkownika. Po zerwaniu z Żaliwskim rozpoczyna flet z nowym, młodym człowiekiem, ale wreszcie, spotykając go, postanawia nie dawać konkursu do fletu, w którym jednak młody nie ma... milicji. Wiedząc o tym, że Żaliwski odnowił czerwiec poprzedniego, znowu się z kłopotami finansowymi Żaliwskiego, pociągając do niego większą kwotę pieniędzy, by móc go uratować. Żaliwski odnowił czerwiec poprzedniego, znowu się z kłopotami finansowymi Żaliwskiego, pociągając do niego większą kwotę pieniędzy, by móc go uratować. Żaliwski odnowił czerwiec poprzedniego, znowu się z kłopotami finansowymi Żaliwskiego, pociągając do niego większą kwotę pieniędzy, by móc go uratować.

(16)

— I fotografie odszukam. Zleby było, gdyby ją kto znalazł.

Napisała do Reńskiego parę słów i wysłała przez posłańca.

— Niech nieś poszukaj.

— Na dworzec — powiedziała szoferowi. Na dworcu pociąg już nie było. Trzeba było czekać aż dwie godziny. Hala pila herbatę z cytryną, przeglądała książki, później pisała, śliniąc srebrny ołówek, długie list do Anny Steyr, prosząc o przesłanie pozdrowień bratu — „którego bardzo polubiłam”.

Tak minęły godziny czekania. Droga zbiegła szybko dzięki rozmyśleniom nad zdarzeniami dwu ostatnich dni. — A jak wtedy nudziłam się — przypomniała sobie Hala.

Dopiero wychodząc z pociągu i szybko umykając z pod deszczu do poczekalni, zatrzymała się Hala o ciąg dalszy, mianowicie — o konie. Czerniczki nie były uprzedzone o dzisiejszym powrocie koleją. Trzeba by konie wynająć — lecz gdzie?

Ani tragarz, ani telegrafista nie potrafili Hali pomóc. Trzeba by posłać do Niechic — do gorzelnika. Tam może dałby konie. A dokąd? Do Czerniczek? O — napewno dadzą. Kogóżby posłać?

— Za godzinę, jak przejdzie osobowy do Warszawy — to ja pójdę — powiedział tragarz.

— Ale Hala niechciała czekać — i poszła sama tą drogą, którą brnął w swych lakierkach pan „Pozwolesobie”. Wspomnienie było zabawne — Hala śmiała się w duchu.

— Właśnie do niego pójdę teraz — niech znajdzie konie — przyda mi się ta „znajomość”.

Sięgnięto się, było śliśko i lekko. Już po pierwszym kilometryr Hala stanęła pod przydrożnym drzewem, żeby odpocząć. Gałęzie złozonego trzeszczały, wiatr szumiał, po ziemi przelatywały duże krople niedziadzi w nocy deszczu. Z daleka szedł pociąg, ale gdy jasne kwadraski okien znikły, znowu zrobiło się na polu samotnie i straszno.

— Nie boję się, bo jestem harcerką — mówiła do siebie Hala, starając się nie upaść i nie zboczyć z drogi. Pod nogami chlupała woda. Ścieżka przydrożna wciąż gubiła się.

W końcu Hala zaczęła poprostu marzyć o tem, by dojść do pana „Pozwolesobie” i żeby ktokolwiek się nią zaopiekował. — A nie uciekać z domu i nie wleś się sama po nocy — straszły wewnętrzny głos i szczył z Halinej niepewnej samodzielności.

— Doszłam — ucieszyła się Hala, gdy

zabłyś światła w murowanych, parterowych budynkach. Do jednego z tych budynków skierowała się Hala i zastukała do drzwi w sionce.

— Kto tam — odezwał się głos.

— Hala zastanowiła się — jak tu pytać o pana „Pozwolesobie”. Takiego panewno nikt nie zna. Jakżeż może nazywać się taka kreatura?

— Ale nim Hala odnalazła klamkę, drzwi otworzyły się i stał w nich pan „Pozwolesobie” — we własnej osobie.

— Do kogo wy? spytał, nie widząc w ciemnościach.

Hala weszła, usiadła na krzeselku i wytłomaczyła o co chodzi.

Technik rozpytywał się w radosnym zdziwieniu.

— Pozwól sobie, nim przyjdą konie, dać pani herbatki — na rozgrzewkę — powiedział.

Wrócił jakiś przedko i dzwienie patrzac na Hala co majstrowało koło drzwi, jakby przekręcał klucz i chował go do kieszeni.

— Nie wie pan — zaczęła Hala, ale nagle urwała.

Meżczyzna szedł do stołu, nie patrząc na nią. Serce Hali zabiło bez powodu, na urwege. W tem lampą zgłasza — a Hala półgłosem krzyknęła.

X.

Meżczyzna szybko podszedł do Hali, chwycił ją — obezwładniając przerażeniem i wielkim alarmem serca — na ręce i niósł w głąb ciemnego pokoju. Jasny promień księżyca, który przedarł się przez wiosenne chmury i zachlepał na szybę okienna, kładł się tam na kocu i poglęcionie poduszce, na całym kawalerskim, niechlujnym barłogu.

Trwało to sekunde. Przerastająca wizja upadku i hańby wstrząsnęła Hala. Już widziała siebie, biegnącą w ciemne, mokre, straszne pola, z bolesnem, nieodpartym wspomnieniem ohyd, żalu i wstrętu do samej siebie, z nieutulonym szlochem bezradnej rozpacz — przez od miejsca, w którym złamano jej duszę i ciało.

Ręka, szukając ratunku, chwyciła oparcie krzesła i wlokła je za sobą. Meżczyzna stanął na chwilę wobec tej przeszłości, gdyż chciał nieść kobietę, a nie kobietę z krzesłem. Wyrwał jej ten sprzęt ze słabej ręki i Hala przeraziła się jeszcze bardziej, tak strasznie bezwzględny i silny wydał się jej ten meżczyzna.

Musił ją na chwilę postawić na nogach. Teraz, odrzućmywszy krzesło, chwycił ją znowu wóół paski i pod kolana.

— Jak pan śmie — krzyknęła Hala, ale jej samie wydawało się to bezsensowne. Pan „Pozwolesobie” śmiał to zrobić — i nie ma co pytać — jak może śmieć. Trzeba szukać ratunku i znowu ręka Hali natrafiła deskę zabawienia — poręcz łóżka. Chwyciła się mocno tej poręcz poręcz jedną i drugą, napróżno usiłując znaleźć stopami oparcie. Począł nią szarpnąć i Hala czuła jak paluszki jej, wściepione w śliśką poręcz, mdleją coraz bardziej.

— Puść pan — niech pan puści — będę krzyczeć wolala niemal z płaczem.

Mnośtwo wspomnień wywarło się naraz z podświadomości. Hala pamięta młoda i ładną uianie Marynę, która mówiła, że już nigdy zamaż nie wyjdzie, bo była nieostrożna przedtem i teraz nie chce znosić przykrości od męża. Niezależnie Maryna płakała prztem i mówiła: — Pannienko — biedna dala — Hala pamięta daleką kuzynkę, której w rodzinie nie przyjmowano, bo kuzynka ta ma synka... a męża nie ma. Papcio zawsze jej bronił i chciał, żeby przyjmować kuzynkę, ale pani Liwska była nieubłagana: — Nie chce, żeby moje córki miały taką przykłąd. Ależ to tylko nieszczęście — mawiał papcio. — Każda rozpustnica mówi, że jej się przydarzyło nieszczęście — odrzekła kiedyś pani Liwska — i Hala to słyszała. Teraz zaś Hala miała się stać rozpustnicą — i to w dodatku z dzieckiem — i bez męża!

— Na pomoc! Papciu! — krzyknęła Hala, gdyż palce jej, szarpnięte mocno, musiały puścić poręcz.

Nim rzucił ją na twarde siennik barłogu, błyskawicznie podjął myśli przypomnienia Hali jeszcze Anny Steyr, która mówiła, że gdyby ją w życiu spotkało nieszczęście, to nie poszłaby do klasztoru, tak jak dawniej czyniły kobiety upadłe, lecz oddałaby się gorącej pracy społecznej. Była też podobna pod Skwirą jakiś panna, która powiesiła się z rozpacz po takim wydarzeniu. I jeszcze jedno wspomnienie: o malej Heni, która wyszła zamaż z siodmą, która spotkała wszystkie razem na ulicy, odprowadzając na dworzec Zośkę. O tej Heni szeptały złośliwie koleżanki, że wyszła zamaż... bo musiała wyjść. Henia ma teraz dziecko i męża, za którego musiała wyjść...

— Nie wyjdę przecież zamaż za tego... — pomyślała nagle Hala z oburzeniem. Pan „Pozwolesobie” dotychczas śmieszny i zabawny, w ostatnich chwilach straszny i przerażający, wydał jej się nagle wstrętny. Sprawili to obraz Reńskiego, nagle wywołany w wyobraźni.

Rzucona na łóżko, Hala zerwała się natychmiast.

— Podły — podły — chamie — krzyknęła.

Ale mężczyzna, jakby podniecony tym okrzykiem, milcząc i ciężko oddychając, zwał się na nią całym ciężarem i przygniół do koca i poduszki. Uderzyła go pięściami w twarz, darła włosy, wykręcała się z pod jego piersi i kolan. Wszystko to jednak było beznadziejne: mężczyzna unieruchomił jej ręce, chwyciwszy jedną ręką wielką swą łapą, a drugą przyciągnąwszy Hali pod plecy. Tak trzymał chwilę — i Hala zauważyła, że jeśli ona jest unieruchomiona, to i mężczyzna ruszyć się nie może — bo musi ją trzymać za ręce i ramiona. Cóż stać się dalej?

— Puścić! Natychmiast mnie puścić! krzyczała teraz w uniesieniu.

Szarpnęła się, ale bezskutecznie — i zaraz poczuła ogromne zmęczenie. — Nie można się wyczerpywać szarpanią — myślała gorączkowo — ale w takim razie — przepadam zupełnie. — Ta myśl napeliła ją taką rozpaczą, że być może, przyszłoby omdlenie i nieczułość na wszystko. Ale mężczyzna popoił w tej chwili błęd. Jego kolano wparło się całą siłą w kolana Hali.

— Więc to o to chodzi.

Była w tem rewelacja prawdziwa. Hala uderzyła nagle świadomości, choć nie był to czas właściwy na zastanawianie się. W każdym razie rozpoczął minęła od razu. Przed chwilą Hala miała się za pokonaną i shambiona, pogwałconą bez ratunku — dlatego, że przed chwilą gnioł ją sobą i coś zamierzał czynić dalej. To coś było dla Hali dotychczas nieuchwytnie i niezrozumiałe, choć uważała się za kompletnie uświadomioną. Jeśli jednak to straszne coś wymaga jeszcze tych kolan — to sprawa nie została przegrana ostatecznie. Tylko „do pewnego stopnia” — jak mawiał pacyo.

Walka rozpoczęła się znów.

Były w niechwilie szarpaniny, zaczajonych oddechów, długich oddechów i znow gwałtownych wysiłków obrony. — Ty — paie jeden — zduszonym głosem wołała Hala, dziwiąc się swoj — pasji i nowym słowem, które znalazły się w jej ustach. Krzyżowała nogi, przebiegła wydosławiała swe ręce z mekiskich usisków, wykręcała się nagle, uprzedzając tem wszystkim chytrą i przemoce mężczyzny. Po momentach okrutnego strachu, gdy darł na niej bieliznę, gdy przygwałtdzał na chwilę ręce, gdy rzucał się na pannę z taką furją, że na pozór nicby się tej furji nie oparło, przychodzili chwile triumfu. Raz udało się Hali stoercz z łóżka; musiał długo mocować się, nim ją znów przewrócił; drugi raz, skoczywszy przez niego, omaal nie dopadła okna; potem zmęczyła go, odpychając mu głowę w tył; wreszcie — w krytycznej chwili użyla wybiegu i musiała przebiegle powiedzieć: — poczekaj — poczekaj — już dobrze — a gdy uwierzył temu — wysunęła się znów.

Czas mijal w tej walce. Hala jakby nabywała sił.

Przestała już dawno być Halą Liwską, najdelikatniejszą panienką stolicy: obudziły się w niej wszystkie utajone siły i podstępne pokoleń kobiecych, broniących swego prawa.

— Nie weźmie mnie — pomyślała w jednej chwili z tryumfem i poczuła upojenie walką, dotychczas tak uparcie wygrywaną. Spróbowała nawet raz uderzyć mężczyzny pięścią w czoło, ale natychmiast odparował boleśnie to uderzenie i Hala postanowiła nie rozruszać siły, utajonej w samcu.

— Jeśli mnie uderzy po swojemu, to omdleję — a wtedy koniec.

Nie wstydziła się już bieli obnażonych nóg — bo nie było czasu na wstyd. — Wstydziłabym się — zresztą — wstydzić się przy

takim chamie — myślała z odrazą, wyrwawszy się ostatecznie.

Był teraz względnie daleko, wpatrzony w nią z drugiego końca łóżka. Po tej stronie siedziała skulona Hala. Nie uciekała — wiedziała — że zaraz dogoniłby i włókl z powrotem.

— Tylko byłoby tak postępie! krzyknęła schwytawszy oddech — tylko ostatecznie — byłby. — Ty, kochanico Reńskiego! — odrzekł jej, równie zdyszany.

W głosie jego była nienawiść.

— Co pan mówił — jak pan śmieł

— Tak — tak — odpowiadał chrapliwie.

— Z nim wyszły — bo ma pieniądze.

— Ach podły! podły pan jest!

A gdy milczał, skorzystała z nadarzającej się okazji zmiany sposobu walki. Niechby mówił rzeczy najgorsze, mówił — i nie napadał.

— Poskarżę się mu — powiem wszystkim — że pan śmieł.

— Nie przstraszy mnie tem pani.

Powiedział „pani” — i był w tem jakby promyckę szczęśliwego zakończenia.

— Bo jeśli pani z człowiekiem żonatym jeździ i całuje się — bo ja widziałem ze swego okna wczoraj — pozwól sobie zauważyć.

Hala zakryła twarz rękami.

— To nie pańska sprawa!

— Dlaczego nie moja? — Pozwól sobie powiedzieć, że pani mi się podobala od razu i nie widzę powodu, dlaczego nie miałbym.

— Bo pan jest byłby, ostatecznie byłby! rozumie pan.

— Skoro już tak jest — to wszystko jedno.

Mężczyzna szybko usiadł przy Hali. Hala obrończo wyciągnęła ręce.

— Czy pani naprawdę — nigdy jeszcze? — pytał szepem.

Przemogła odrazę, pasję, gniew na siebie, że musi się tłumaczyć temu... temu...

— Bo proszę pani, jak która z panem Reńskim jeździ, to już po niej.

I dodał:

— Tu same takie bywają — co już.

Wstyd poczał Hala palic. Wypadło wstydzić się przy tym... tym...

— Ja — nie wiedziałam — odrzekła niemal tłumacząc się — niech mnie pan puści — ja proszę — niech mnie pan wypuści.

Spojrzała nań błagalnie i mógł to zobaczyć w szarzejącym świetle, ale pośpiesznie odwrócił oczy.

— Nie, ja postanowiłem, że pani będzie moja. I tak — pani doniesie.

— Jeśli pan puści zaraz — to nie doniosę.

— Jeśli będę pania miał, to pani też nikomu nie powie — bo pani będzie wstyd — ja to wiem.

— Właśnie że powiem! Przysięgam, że powiem! Mam brata porucznika — jemu powiem.

Hala uwierzyła w tej chwili, że istotnie ma brata. W myślach jej przewiał się Steyr.

— Jeśli pani powie, to ja rozgłoszę, że widziałem panią z panem Reńskim i że pani nawet nosiła jego fotografie.

— Kłamię pani!

— Nie kłamię! Mam ją tu, — przy sobie — znalazłem w wagonie, wtedy, kiedy chodziłem po torebkę.

— Pan jest bezczelny!

I Hala rozplakała się beznadziejnie. Przeżyła szybko mijające nocy umęczyły jej serce i głowę. Obca męska łapa niegrabnie głaskała Hala po włosach. Hala poczuła teraz płakać świadomie — najwidoczniej rozczulało to mężczyznę.

— Pan mnie puści — prawda?

(d. c. n.)



Z za kulis rewji dobroczynnej

— Grand succès, mesdames! Oto właśnie mistrz Znakomitowski, który się zgodził napisać dla naszego „Towarzystwa Pomocy Wsyzdacyj” się Pracować” wielką rewję aktualną: „Kleopatra i niewolnice”. Rolę tytułową odtańczy mistress Dollarpound, której małżonkowi ofiarowuje na nasz cel sto dolarów!

— Tak... Kleopatra... Czy to aby dosyć przyzwoite?... Zdać mi się, że ta Kleopatra, to była roźwodka...

— Hrabina może być zupełnie spokojna. Moja Kleopatra to Kleopatra dozwolona dla młodzieży.

— W takim razie nudna.

— A na te niewolnice to trzeba dobrać panienkę z miasta. Nie sądzę, aby nasza córki zechciały udawać... niewolnice. Monsieur Znakomitowski będzie laskaw napisać dla nich jakieś stosowniejsze role, chociażby dam dworu.

— Oui, monsieur, ja się wichowiałem we Francji, et puis en Angleterre. Et puis w kłahu też mało mówił po polsku. Chez nous tout le monde comprend le français Mais ce ne fait rien. Les diplomates to wszędzie takie same, one i w starym Egipcie też dobrze po polsku nie umieli.

— Ale! koniecznie, koniecznie trzeba dodać jakieś divertissement, jakąś rewję mody. Inaczej toby było strasznie nudne, nest ce pas monsieur Znakomitowski? Byłam już dzisiaj u Modowskiej i powiedziałam, że jeżeli mam dać swoje najładniejsze toalety i ofiaruję parę tysięcy na nasze cele, to możemy mu zrobić reklamę. A on, figurez vous, zapytał, na czym będzie polegała reklama? Oczywiście nie umiałem mu na to odpowiedzieć.

— Non, non! Nasze panie modelkami? Des mannequins! Fi donc! To trzeba zrobić inaczej. Ona będą... zjawy europejskie. Voilà. Des zjawy europejskie na tle starożytności Egiptu. O!

— Drogi mistrzu, w pierwszej odsłonie będę miała suknię bladejniebieską.

— Słownie.

— Do tego muszą być srebrne pantofle.

— Doskonale.

— Ale ja nie mam srebrnych pantofli.

— Wic? — Wic? — Wic?

— Wic może mistrz pojedzie ze mną do Pawia i Szklanki i wytłomaczy im, żeby mi dali pantofle dla reklamy.

— Panie mistrzu, moja siostra jest kapłanką i do tego jest potrzebny złoty sznur, ja mam złoty sznur, ale ja nie wiem czy dosyć gruby!

— Dostę.

— Panie, panie mistrzu, ja jestem kapłanką i do tego jest potrzebny złoty sznur, ale my nie wiemy czy dosyć gruby?

— Dostę! Dostę!! Dostę!!!

— Monsieur Znakomitowski! Cher maître! Co za nieszczęście! Nasza Kleopatra już nie chce być Kleopatą! La veuille de la répétition generale!

— Wody! Wódki! Konjaku!

— Very sorry indeed, bardzo smutna doprawdy, ale ja nie mogę być Kleopatą. I can't. My husband dowiedziała się, że Kleopatra to byc niemoralny kobieta i powiedziała: albo ty nie byc Kleopatą, albo divorce.

— Ależ na miłość Boską! Jutro generała próbą Teatr opłacony i ogłoszenia... zaproszenia... orkiestra...

— Very, very lorry.

— Pani baronowo, musi nas pani uratować. Kleopatra to zadna rola, tylko że bez niej nie można się obejść. Nie potrzebujemy pani tańczyć, nie potrzebujemy pani mówić. Wystarczy wejść i stanąć. Ot w takiej majestatycznej, malowniczej pozie.

— Kiętno... hrabino... dla pań wszystko, zawsze... Ale to niestety będzie niemiłowe.

— Jaki! Dlaczego! Pani jest taka piękna, taka cudna. Przecież to nie trudnego... nie potrzebuję pani nawet chodzić ani stać. Może sobie pani cały czas leżeć. Tak, malowniczo leżeć.

— Kiętno... hrabino... panie wiecie, że niema ofiary, na którąbym na tak szlachetny cel nie była gotowa... Niesietym tym razem... wykluczone (sotto voce). Szukajcie sobie baby innej, zapachanej dziury!

— Późno, bardzo późno zwracają się państwo do mnie.

RENAULT



SAMOCHÓD CIĘŻAROWY 1 1/2 TONY

CENA ZŁ. 8950.—

Marka „Renault”, to nie nazwa jednego wozu, lecz całej gamy najlepszych samochodów osobowych i ciężarowych: od popularnych taniach „zaśadek”, aż do najwytworniejszych, luksusowych „Reinastell”, od małych wozków dostawczych (targowek), aż do potężnych, kilkunastotonowych wozów, autobusów, kamionów, pociągów i t. d.

CENY ZNACZNIE NIŻSZE

Na żądanie szczegółowe oferty, kosztorysy, katalogi i próbną jazdę.

Zastępcy:

TOWARZYSTWO TECHNICZNO-HANDLOWE „ESPER“

Warszawa, Marszałkowska Nr. 153, telefon 21-64.

Katowice, Rynek Nr. 2, telefon 5-85.

Kraków, Karmelicka Nr. 9, telefon 4-98.

Łódź, Piotrkowska 112, Tel. 78-78 (H. Buczyński).

— Nie wiedzieliśmy, nie wiedzieliśmy doprawdy, że pani już jest zpromotem w kraju. Tak niedawno cała prasa rozbrzmiewała wieścią o pani zagranicznych sukcesach...

— No więc dobrze. Będę Kleopatą. Ale ja nie będę tańczyć i nie będę mówić — je zaśpiewam.

— Bravo, brawo! jak one słownie tańczą. Jedna lepiej od drugiej, każda inaczej. Voyez moi cette petite blonde, co tak wyrwa naprzód.

— A mnie się jeszcze więcej podoba ta szatynka, co się stała spóźnia.

— Bis, bis! Encore une fois!

— Ależ kszetno, przecież to generalna próba. Ten numer jako tako idzie, a mamy sceny których jeszcze wcale nie próbowano.

— Eh bien, to te gorzse sceny można zostawić na potem. Bis! Bis!

— Charmant, charmant, jestem zachwycona. Je suis vraiment ravie. Dites donc, monsieur Znakomitowski, możemy pan tak zechciał wytmuszyć o co właśnie chodzi...

Jadwiga Kiewnarska (Well).

EKRADYNA MARCONI'ego

jest ostatnią zdobyczą współczesnej radiotechniki i przewyższa zaletami wszelkie neutrodyń.

EKRADYNA gwarantuje odbiór stacyj amerykańskich na głośnik EKRADYNA posiada największą czułość i selekcję

EKRADYNA posiada szemat prosty i przejrzysty

EKRADYNA ma dwie lampy ekranowe wielkiej czułościowości

EKRADYNA odznacza się odbiorem czystym i głośnym i pozwala na odbiór całej gamy dźwięków od najniższych do najwyższych

EKRADYNA posiada największy zakres fal: od 20 do 2.000 m.

Nazwa i szemat EKRADYNY prawnie zastrzeżone

Cena fabrycznej EKRADYNY wynosi Zł. 1.200.—

Celem uprzyjemnienia EKRADYNY przez obniżenie ceny, przygotowaliśmy komplet części EKRADYNY do składania za:

Zł. 540.—

na co zwracamy specjalną uwagę pp. radioamatorów.

FABRYKA, Narbutta 29.

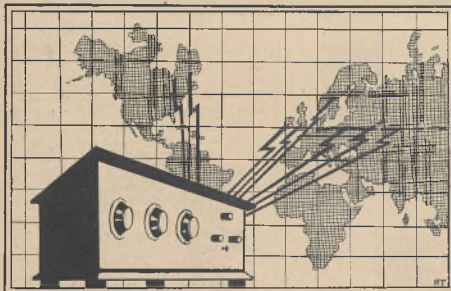
SKŁADY: Warszawa, Marszałkowska 142,

Łódź, Piotrkowska 84,

Katowice, Dworcowa 16.

Polskie Zakłady
MARCONI S. A.

Opis EKRADYNY podano w książce p. t. „EKRADYNA”, wydawnictwo Aret a.



Polowanie na tygrysy

Najpieńiejszy i najniebezpieczniejszy sport na świecie.

— Nigdy nie doświadczyłem nic bardziej interesującego, niż polowanie na tygrysy w Indiach centralnych. — Opowiada w swych wspomnieniach zwołany myśliwy William Mitchell.

Po całym dniu podróży karawana nasza przybyła do schroniska odpoczynkowego w samem wnętrzu dżungli, które miało być naszą bazą operacyjną. Strikerowie, czyli strzelcy mieli rozkaz połączenia się z nami w ten miejscu. Donieśli oni, że widzieli wiele tropów tygrysi i że są dobre widoki upolowania jednego z tych drapieżników. Jako przynętę wprowadziliśmy z sobą bawoły, które uwiązano w okolicy uczęszczanej przez tygrysy.

Po trzygodzinnej przeprawie konnej dotarłem do brzegu rzeki. Zgromadziło się tu kilku ludzi, których zadaniem było wejść na drzewa, i w odpowiedniej chwili krzykiem powstrzymać tygrysa od przełamania linii nagonki i ratowania się ucieczką. Tygrysy znajdowały się na obszarze zamkniętym przez rzekę, która w ten miejscu tworzyła wygięcie w kształcie litery U.

Stanowisko dla siebie obrałem wśród konarów drzewa, na wysokości około 8 stóp nad ziemią. Naprzeciw nas ciągnęło się wyschnięte łożysko rzeki. W tworzących się skałach granitowych znajdowały się głębokie, wypełnione wodą wydrążenia. Na przeciwnym brzegu wznosiły się gaje bambusowe, których zielen odrzynała się od nieba naksztalt zębanych koronek. W oddali zaczynał się las dziewicy. Oba brzegi rzeki pokryte były krzewami bambusów i drzewami. Było to właśnie miejsce, w którym tygrysy przepływały się z jednego brzegu rzeki na drugi. Zajęliśmy nasze stanowiska i zachowywaliśmy się spokojnie. Miałem ze sobą mego Springfielda z 180-ziarnistymi kulami i mały karabinek. W prze-



ciągu pierwszych 20 minut ćwiczyłem się w mierzeniu we wszystkich kierunkach, w których mógł się pojawić tygrys. Widziałem do brzo oblatujące małe owyżar.

Przejmujący gwizd był hasłem rozpoczęcia nagonki. Rozległ się głośny wrzask, stukanie kijami o pnie drzew i wnet też prawie dzikie kury, jak straż przednia czworonogów leśnych, z przeciwnego brzegu wypadły na nas, i przeleciały tak blisko, że kilka z nich niemal otarło się o nas.

Nagle olbrzymi tygrys pojawił się na przeciwnym brzegu i z głośnym rykiem skierował się właśnie ku menu stanowisku. Pedził z chyłości konia wyświego; był jasnzej maści, o zupełnie czarnych prędkach. Biegił z podniesionym ogonem ku gąszczowi nad drugiem ramieniem rzeki, spodziewając się tam znaleźć najmniejszej schronienie.

Gdy dostatecznie zbliżył się do mnie podniosłem strzelbę i wymierzylem, ale liście przeszkadzały mi. Chciałem postąpić się wyżej. Gałęzie poruszyły się. Było zapóźno. Tygrys minął nas w szalonym pedzie i wskoczył na skałę granitową, odległą odemnie o jakich 40 kroków. Wycołałem w sam środek jego pierzi i pociągałem za cyngiel.

Był trafiony, ale nie ustał w biegu. Ogładał się tylko na prawo i na lewo, jakby chciał wykryć swego prześladowcę, i ryczał strasznie. Wystrzeliłem powtórnie i znowu trafilem. Usiłował wdrapać się na stromy brzeg pora mna, gdy ugodziła go moja trzecia kula.

Znajdował się teraz na równej ze mna wysokości, a może nawet nieco wyżej odemnie. Dojrzał mnie i już gotował się do skoku, gdy po raz czwarty huknęła moja strzelba. Odkoczył, wyrzucił jego oczu zmienił się, potem zwiierz przekroczył kład się i zniurchoł, wydając stłumione warczenie.

Zabitego tygrysa zaniesli ludzie moi na noszach, umajonych liśćmi i kwieciami do wozu, zaprzęgnięgo w bawoły. Zabity tygrys bowiem jest przedmiotem cnci krajowców.



„7 DNI” wychodzi co czwartek w Warszawie — Krakowie — Poznaniu — Lwowie i Wilnie

Prenumerata kwartalna: 6.50 złotych, półroczna 12.50 złotych wraz z przesyłką. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Nowosienatorska 2.

Tel. 525-85 i 72-85. Konto P. K. O. 19.447. Przedstawicielstwo na Francję: L. Stądowski, 98 Bd Blanqui, Paris, XIII.

Cena ogłoszeń: zł. 1000 za 1 stronę, zł. 500 za ½ strony, zł. 250 za ¼ strony. W razie podwyższenia nakładu ceny proporcjonalnie wyższe: za podstawę obliczenia służy stawka złotych około 40 za jeden tysiąc nakładu. Drobnie za wiersz 1 mm (3 spaltowy) zł. 1 gr. 50.

Redaktor naczelny: JAN PIOTROWSKI

Kierownictwo: BOLESŁAW KARNISZYN

Wydawca: BOLESŁAW KARNISZYN i S-ka Sp. z ogr. odp.

Kłose i druk wykonano w Sp. Akc. Zakł. Graf. „Drukarnia Polska”, Warszawa, Szpitalna 12. Telef.: 172-06 i 117-98.

7 DNI

**Dodatek
automobilowy**

**TYGODNIOWE PISMO
ILUSTROWANE**

Czy idziemy naprzód?

W roku 1924 liczba samochodów w Polsce wynosiła w okrągłych liczbach 13,000, a w roku 1928 — 25,800 wozów. Rok bieżący, wg obliczeń sporządzonych na podstawie danych, jakie otrzymaliśmy od Działu Konjunktury i Statystyki Sprzedaży General Motors w Polsce, przyniesie prawdopodobnie wzrost liczby samochodów w Polsce o jakie 10-12 tysięcy sztuk.

Szybkie rozszerzanie się pojemności polskiego rynku samochodowego wysuwa kwestię zaspokojenia popytu. Kwestia ta może być rozwiązana albo przez stworzenie rodzimego przemysłu samochodowego, albo przez import, albo też przez samochodowe fabryki montażowe.

Konjunktura rozwoju automobilizmu w Polsce jest świetna, chociażby z tego względu, że nasycenie rynku samochodowego w Polsce jest jeszcze zbyt słabe, gdyż zaledwie 1 samochód przypada na 1.174 mieszkańców, podczas gdy przeciętna dla całego świata wynosi 64 mieszkańców na 1 samochód. Jednak na przeszkodzie tego rozwoju stoi brak:

1. odpowiednich kapitałów,
2. odpowiednich przemysłów pomocniczych,
3. niekierownic surowców,
4. fachowego personelu,
5. odpowiedniej organizacji handlowej, oraz
6. niekorzystne warunki pod względem obciążeń podatkowych i świadczeń socjalnych.

Dzięki temu, że istniejący w zarodku przemysł samochodowy nie zaspakala nawet w minimalnym stopniu potrzeb rynku, zagadnienie zaspokajania Polski w samochodach znajduje swe rozwiązanie w imporcie, który nota bene hamowany jest restrykcjami celnymi ze względu na bilans handlowy. Restrykcje te, zdaniem naszym, winny być zrewidowane, gdyż pozycja samochodów w porównaniu z innymi pozycjami nie jest znów tak wielka, jakby się mogło wydać. Np. import skór surowych i wyprawionych wyniósł w 1928 roku 20,4% salda ujemnego bilansu, mimo że Polska posiada dostateczną ilość bydła i garbarni. Objaw ten należy tłumaczyć brakiem organizacji kapitałów. Import samochodów w tym okresie stanowi za ledwie 2,41% całego importu, a przedmioty luksusowe — 5,72%.

Nawet pobieżna analiza poruszonego tu zagadnienia prowadzi nas do wniosku, że najbardziej racjonalną drogą do stworzenia polskiego prze-

mysłu samochodowego oraz doraźnego zaspokojenia potrzeb samochodowego rynku polskiego pro-

Od Wydawnictwa

Wypuszczając w świat pierwszą nasz dodatek samochodowy pragniemy na tym miejscu wyrazić uznanie firmie General Motors, której poświęcamy niniejsze stronicę, za jej działalność na polu rozwoju polskiego automobilizmu.

Koncern General Motors, największy producent samochodów na świecie, pierwszy zrozumiał znaczenie jakie posiada polski rynek samochodowy i dął temu wyraz przez założenie w Polsce własnej fabryki montażowej.

Samochody montowane w Polsce są już częściowo produktem krajowym, gdyż składa się na nie praca polskich robotników i pewna część materiałów pochodzenia polskiego. Są to dopiero pierwsze kroki na polu stworzenia rodzimego przemysłu samochodowego. Tembardziej powinniśmy być wdzięczni tym pierwszym pionierom, którzy dostarczają nam najbardziej nowoczesny i tani środek transportu, jakim jest dzisiaj samochód.

wadzi przez zakładanie samochodowych fabryk montażowych.

Ten rodzaj produkcji polega na sprowadzaniu zasadniczych części samochodów z zagranicy i montowaniu gotowych wozów przy zastosowaniu materiałów krajowych. Jest to rzecz nieunikniona, gdyż w obecnych warunkach każda nowopowstająca fabryka samochodów w Polsce musiałaby sprowadzać części z zagranicy z tą tylko różnicą, że za części te musiałaby płacić znacznie więcej niż fabryka montażowa, która jest ekspozytura wytwórni tych części. Innymi słowy, odpływ kapitałów w ostatnim wypadku byłby daleko mniejszy. Fabryka montażowa nie jest więc zjawiskiem ujemnem. Przeciwnie przynosi ona cały szereg korzyści, które znikają przy imporcie samochodów gotowych i których większość fabryk krajowych nie mogłaby dać.

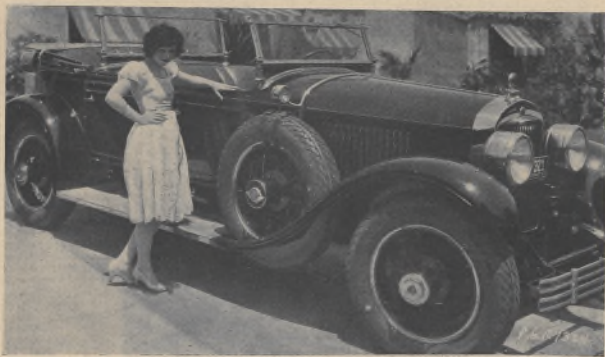
Korzyści te są następujące:

1. Część surowców półfabrykatów i wyrobów gotowych jest nabywana w kraju, co przyczynia się do rozwoju przemysłu pomocniczego.
2. Wykorzystywane są miejscowe siły umysłowe i ręce robotnicze. Ilustracją czego może służyć General Motors w Polsce, zatrudniająca 100% robotników i 90% pracowników umysłowych Polaków.
3. Fabryka montażowa jest szkołą dla przyszłych fachowców w dziedzinie samochodowej.
4. Stwarza tyś wzorowej organizacji, która będzie miała olbrzymie znaczenie dla przemysłu samochodowego w Polsce.
5. Ścisła kapitala zagraniczny do kraju.
6. Znaczne sumy pozostają w kraju pod postacią podatków.
7. Poza tem, fabryka montażowa jest źródłem taniego kredytu, gdyż finansuje sprzedaż swych wyrobów na bardzo dogodnych warunkach. Jako przykład możemy przytoczyć instytucję finansową kredytową General Motors Acceptance Corporation, która finansuje sprzedaż samochodów General Motors.

Ze względu na ciastnotę na polskim rynku pieniądza, okoliczności tej nie można nie docenić.

Wobec tego, że w interesie fabryki montażowej, której zasadą jest współpraca z czynnikami lokalnymi, leży stopniowe wprowadzenie do produkcji coraz większej ilości materiałów krajowych, jest ona faktycznie zaczątkiem krajowej fabryki samochodów.

Zdaniem naszym, jest to jedyny sposób stworzenia sprzyjających warunków dla krajowego przemysłu samochodowego i położenia trwałych podstaw pod jego rozwój.



Uroczą artystkę filmową Clara Bow jeździ tylko Cadillacem.

Tajemnica powodzenia kołosa amerykańskiego

Pomimo osiągniętego szczytu powodzenia, koncern General Motors nie spoczął na laurach. Przeciwnie — stale dąży naprzód, starając się jeszcze więcej udoskonalić swoje wyroby. We własnych olbrzymich laboratoriach, pod kierownictwem jednego z najwybitniejszych fachowców amerykańskich, inżyniera Ketteringa, pracuje cały sztab inżynierów i uczonych nad zagadnieniami, związanymi z najnowszymi ulepszeniami i wynalazkami w dziedzinie samochodowej. Specjaliści ci oddają się wyłącznie badaniom naukowym i nie mają nic wspólnego z fabrykacją, lub stroną handlową przedsiębiorstwa.

Praca w laboratoriach ma na celu stałe badanie i ulepszenie silników samochodowych, oraz wszelkich, nawet najdrobniejszych szczegółów, które składają się na całość samochodu. W wozie, noszącym markę General Motors, niema takiej części, któraby nie była przedmiotem dłuższych studiów i doświadczeń, przeprowadzanych w tych laboratoriach.

Rezultaty osiągnięte w laboratoriach są następnie poddawane praktycznym próbom na terenach doświadczalnych General Motors.

Tereny te zajmują przeszło 500 hektarów. Znajdu-



Biurowie General Motors w Nowym Jorku.

A. P. Sloan, Prezes General Motors Corporation

J. D. Mooney, wiceprezes General Motors Corporation

ją się one w pobliżu miasta Detroit.

Jest to jakby laboratorium w świetle powietrza, gdzie odbywają się systematycznie jazdy próbne, rezultaty których poddawane są potem naukowej analizie. Drogi, na których odbywają się próby, biegają poprzez równiny i góry, są proste i kręte, równe lub wyboiste, suche i błotniste, kamieniste, piaszczyste lub wysypane żwirami.

Na specjalnym torze betonowym odbywają się próby szybkości. Zbudowano również odpowiednie baseny napelnione wodą. Samochód, przejeżdżając przez taki basen, badany jest pod względem odporności na szarpnięcia i kręty.

Słowem, niema drogi ani jezdni, której nie możnaby znaleźć na terenie doświadczalnym General Motors.

Drogi terenu doświadczalnego są ściśle wymierzone i wykreślone na specjalnych tablicach z zaznaczeniem wszystkich ich właściwości. Pochyłości dróg betonowych na terenie doświadczalnym wahają się od 7,26% do 11,6%, a drogi żwirowe dochodzą do 24% pochyłości. Zaznaczyć należy, że pochyłości dróg normalnych rzadko przekracza 7%.

Teren doświadczalny General Motors Corporation, nawet na stosunki amerykańskie jest rzeczą niezwykłą i jedyną w swoim rodzaju. Żadna fabryka samochodowa — ani w Ameryce, ani nigdzie na świecie nie podobnego nie posiada.

General Motors Corporation jest dzisiaj największym koncernem automobilowym na świecie. Główną jego siedzibą jest miasto Detroit w stanie Michigan, w Stanach Zjednoczonych. Koncern ten powstał w r. 1908. Rozpoczął swą działalność, nabywając fabrykę Buick Motor Car Company o produkcji rocznej 12.000 samochodów. W latach następnych koncern General Motors rozwijał się z niesłychaną szybkością, tak,

że w skład jego weszło lub podlegało jego administracji 198 różnych fabryk. Zakłady te zostały obecnie zreorganizowane i połączone. W rezultacie General Motors Corporation posiada dzisiaj w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie 79 własnych fabryk samochodowych, nie licząc zupełnie całego szeregu fabryk pokrewnych.

Rozpoczynając swą produkcję od 12.000 wozów w 1908 roku, koncern General Motors w 1928 roku wypuścił na rynek przeszło dwa i pół miliona wozów najrozmaitszych marek i typów. General Motors wyrabia 9 różnych marek samochodów, pozyskując od popularnych Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Oakland i Buick, a kończąc na najdroższych markach Vauxhall, La Salle i Cadillac. Ponadto, dla zaspokojenia wciąż rosnącego popytu na wozy ciężarowe, General Motors wyrabia ciężarówki G. M. C. i Chevrolet.

General Motors Corporation jest właścicielem 23 fabryk montażowych, rozrzuconych po całym świecie, poza granicami Ameryki Północnej. Znajdują się one w Niemczech, Szwecji, Norwegii, Danii, Anglii, Francji, Hiszpanii, w Egipcie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce Południowej, na Jawie, w Ja-

ponii, wreszcie w Ameryce południowej, w Australii, oraz Nowej Zelandii. W ostatnich czasach powstały fabryki montażowe w Warszawie i Bombaju.

Posatem cała kula ziemiska jest pokryta gęstą siecią magazynów i zastępstw General Motors. Niema na świecie takiej miejscowości, chociażby najbardziej zapadłej i dalekiej, któraby nie posiadała zastępstwa lub sprzedawcy wyrobów General Motors.

General Motors Corporation jest bezpośrednim właścicielem i kierownikiem wszystkich fabryk, należących do koncernu. Prócz tego General Motors posiada większość kapitału akcyjnego w całym szeregu fabryk i towarzyszących z przemyśle-

machodowym. O kolosalnych cyfrach kapitału General Motors Corporation najlepiej świadczy aktywa ostatniego bilansu, które wyniosły powyżej 3 miliardów dolarów, przy kapitale zakładowym 600 milionów dolarów. Inwestycje dokonane w ciągu ostatnich 3 lat, przekroczyły 320 milionów dolarów. W roku zeszłym wypłacono akcjonariuszom (ilość udziałów General Motors Corporation wynosi 63.000 sztuk) przeszło 80.000.000 dolarów dywidendy. Ogólna suma zysków wyniosła 230.000.000 dolarów.

Pozostałe po wypłaceniu dywidendy sumy, idą rokrocznie na inwestycje i dalsze udoskonalenie istniejących warsztatów pracy. General Motors posiada najbardziej nowoczesny aparat wytwórczy na świecie.

General Motors Corporation zatrudnia 180 tysięcy pracowników. Uwzględniając, że przeciętnie każdy z nich jest głową rodziny, składającej się z 4 osób, otrzymamy cyfrę ponad 700.000 ludzi, opierających swój byt na General Motors Corporation.

Co trzeci samochód na kuli ziemskiej jest wyrobem General Motors Corporation.



Laboratoria General Motors będą wkrótce przeniesione do tego gmachu, którego konstrukcja jest obecnie na ukończeniu w Detroit U. S. A.



Biurowie General Motors w Detroit.

General Motors

Koncern General Motors przestrzega zasady, by w samochodach jego wyrobu znajdował się możliwie znaczny procent materiału oraz pracy tego kraju, w którym samochody są montowane. Otwierając w różnych krajach swe fabryki montażowe, General Motors Corporation montuje wozy z części składowych, sprowadzanych



motoryzuje Polskę

zajmą część pracowników General Motors stanowią Polacy. Jedynie na pewnych stanowiskach, wymagających specjalnego wykształcenia, znajdują się cudzoziemcy. Chevrolety mogą być śmiało uważane za samochody polskiej produkcji.

Zmontowane Chevrolety, osobowe i ciężarowe,



Posiedzenie fabryki General Motors w Polsce. U góry — p. W. L. Paulowski, Dyrektor Naczelny General Motors w Polsce

z Ameryki, przy zastosowaniu jednak wielu materiałów krajowych i zatrudniając miejscowych robotników.

General Motors Corporation posiada swe fabryki montażowe, rozrzucone we wszystkich częściach świata. Fabryka w Polsce jest 22-gą z kolei. Otwarta w lipcu 1928 roku, rozpoczęła swą działalność od montowania Chevroletów osobowych i ciężarowych. W miarę jednak rozwoju, zamierza montować również wozy innych marek, jak: Pontiac, Oldsmobile, Oakland, Buick etc. Początkowy wybór Chevroleta tłumaczy się tem, iż jest to najodpowiedniejszy wóz dla polskich warunków komunikacyjnych. Wymownie świadczą o tem dane statystyczne. Zajmuje on dzisiaj pierwsze miejsce w Polsce wśród wozów innych marek. Szczególnie we wschodniej polaci naszego kraju, gdzie sieć szos jest nadzwyczaj słabo rozwinięta i samochód ma często do przezwyciężenia rozliczne przeszkody terenowe, samochody Chevrolet są prawie wyłącznie używane.

Polska fabryka montażowa mieści się w Warszawie przy ul. Wolskiej Nr. 103. Na miejscu znajdują się kompletne urządzenia do montowania i wykończania podwozia i karoserji. W początkach fabryka montowała dziennie od 5-ciu do 8-miu samochodów, lecz już w krótkim czasie produkcja dzienna przekroczyła 30 wozów.

Zgodnie z powyższem Chevrolety montowane są w Polsce z części składowych, sprowadzanych z Ameryki, jednakże przy użyciu całego szeregu materiałów polskich, jak: skóry, pióru, włosa, gwoździ, nitów, śrub, żelaza, stali, kleju i t. d. Czynione są wciąż próby w celu wzmocnienia dalszego zastosowania polskich surowców.

Wszystkie narzędzia i maszyny, używane przy montowaniu Chevroletów, pochodzą z fabryk polskich; przeważa-

we, po szczegółowym sprawdzeniu, czy wszystkie części funkcjonują należycie, wysyłane są do poszczególnych zastępów General Motors w Polsce, stosownie do ich zamówień. Organizacja zastępów pokrywa już dzisiaj dużą sieć całą Polskę wraz z wolnym miastem Gdańskiem. Nowe zastępowe powstają w dalszym ciągu.

STACJE OBSŁUGI

W całej Polsce na wzór zagranicy organizowane są tak zwane „Stacje Obsługi General Motors”. Mają one na celu zapewnienie stałej i wydajnej opieki nad wozami klientów General Motors w Polsce, umożliwienie nabywania oryginalnych części zamienianych oraz w razie potrzeby — solidnej naprawy wozu. Już obecnie przeszło 30 podobnych stacji jest uruchomionych w Polsce.

Stacje obsługi, będące pod stałą i skrupulatną kontrolą instruktorów i inspektorów-fachowców General Motors, dbają o racjonalną konserwację samochodów. Praca tych stacji jest ogromnie ułatwiona, zawdzięczając jednolitość trydów, które cechują samochody wyrobu General Motors. Pozwalają one unikać wszelkich żmudnych, drobnych poprawek, tak dokuczliwych dla każdego właściciela samochodu. Stacje te, posiadając odpowiednie ludzi i najbardziej nowoczesne urządzenia, będą w stanie szybko, dobrze i za bardzo przystępną cenę obsłużyć swych klientów.

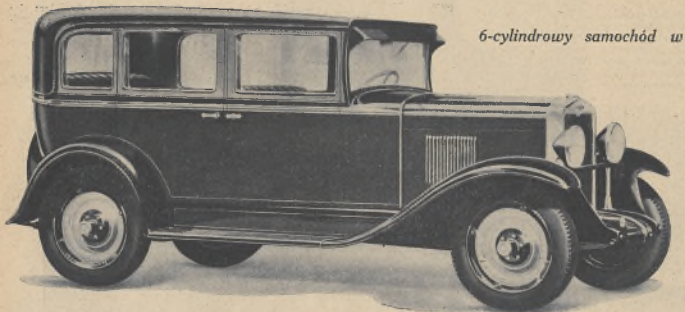
W razie ujawnienia jakichkolwiek defektów w materiale lub wykonaniu, właściciel samochodu General Motors otrzymuje bezpłatnie od Stacji Obsługi część nową dla zastąpienia części wadliwej.

Należy wspomnieć jeszcze o jednym wielkim udogodnieniu, z którego korzystają właściciele samochodów wyrobu General Motors, jest to pismienina roczna gwarancja, będąca jeszcze jednym dowodem wysokiej wartości wyrobów General Motors.



Fragment hali montażowej w fabryce General Motors w Warszawie.

Nowy 6-cylindrowy Chevrolet



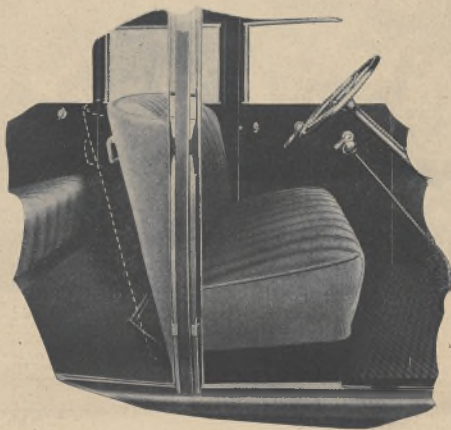
6-cylindrowy samochód w

Chevrolet 1929 — 5-o osobowy „Sedan”, 4-o drzwiowy

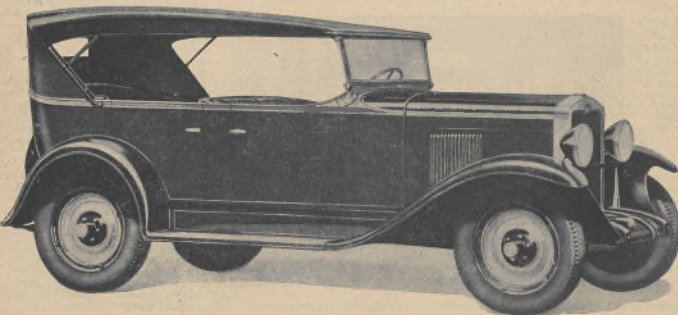
Dzięki wypuszczeniu na rynek nowego 6-cylindrowego modelu rok 1929 stanie się pamiętnym w dziejach „Chevrolet Motor Company”. Jeszcze nigdy nie sprzedawano samochodów tej klasy po tak zadziwiająco niskiej cenie. Nowy model jest rzeczywiście sensacją, o której mówi dzisiaj cały świat.

Przydomek „epokowy”, nadany nowemu modelowi, nie jest przesadą. Chevrolet na rok 1929 stanowi zasadniczy zwrot w rozwoju automobilizmu. „Epokowy” Chevrolet jest to samochód który posiada swoisty styl, nie ustępujący w niczem luksusowym samochodom, wykonanym na specjalne zamówienie. Trudno uwierzyć, iż jest to samochód tak zw. seryjny. Nowe karoserie Fishera, bardziej przestronne i bardziej wydłużone niż w poprzednich modelach, czują wysoce estetyczne wrażenie. Ich wygląd zewnętrzy zadowoli najwytrawniejszego znawcę. Nadzwyczaj szeroki wybór kolorów, którym wozy te są pokrywane, podnosi ich elegancję. Wydłużone niskie linie, nikłowana ornamentacja, szerokie skłapane błotniki, wysoka maska — nadają tym samochodom wygląd luksusowy.

Sześć różnych modeli karoserji Fishera jest do rozporządzenia na



Chevrolet 1929 — Przesuwalne siedzenie kierowcy.



Chevrolet 1929 — 5-o osobowy Phaeton.



Wejście do warszawskiej montowni General Motors w Polsce przy ul. Wolickiej 103

byćców. Są to: Phaeton, Roadster, Coupé, Sedan, Sport Cabriolet i Convertible Landau. Każdy znajdzie między temi modelami wóz, odpowiadający jego potrzebom, jego zamiarom i jego środkom.

Wewnętrzne wykończenie nowych Chevroletów jest bez zarzutu. Szerokie wygodne siedzenia są pokryte gustownymi, trwa łymi materiałami w kolorach, które harmonizują z karoserją danego samochodu. Między siedzeniami pozostałono dużo wolnego miejsca dla nóg. Wydłużone ramy okien dają rozległe pole widzenia. Każdy najdrobniejszy szczegół w nowym Chevroletcie może posłużyć jako wzór w swoim rodzaju. Podnośniki okien i klamki drzwi robią wrażenie zbytku, przez wysoce staranne wykończenie, które charakteryzuje wnętrza nowych modeli.

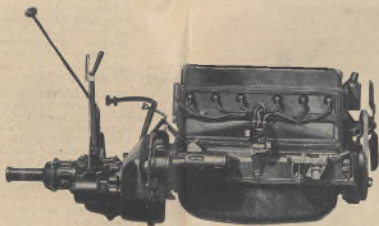
W nowych Chevroletach wprowadzono między innymi doniosłe ulepszenie — przesuwalne siedzenie



zajmu drobne akcesoria, które u przyjemniają jazdę temi samochodami, jak: popielniczki, składany podłózek, wieszak do płed i t. d. Powyższe modele, jak również Coach, są zaopatrzony w górne światła. Wszystkie modele zamknięte posiadają podnośniki okien systemu Tersted oraz klamki do drzwi umieszczone w specjalnie wygodnym miejscu.

Wśród zamkniętych modeli wyróżnia się nowy typ nadwozia, po raz pierwszy zastosowany na Chevroletach. Jest to tak zwany Convertible Landau Sedan, który z powodzeniem wytrzymuje porównanie z najdroższymi samochodami. Model ten posiada wszystkie właściwości zamkniętych samochodów, jednocześnie zaś przez otwarcie tylnej budy może być natychmiast zamieniony na otwarty wóz.

Zasadniczą — można powiedzieć, sensacyjną — nowością w nowym modelu jest 6-cylindrowy potężny silnik, będący ostatnim wyrazem



Chevrolet 1929 — 6-cylindrowy silnik ze skrzynią przekładniową.

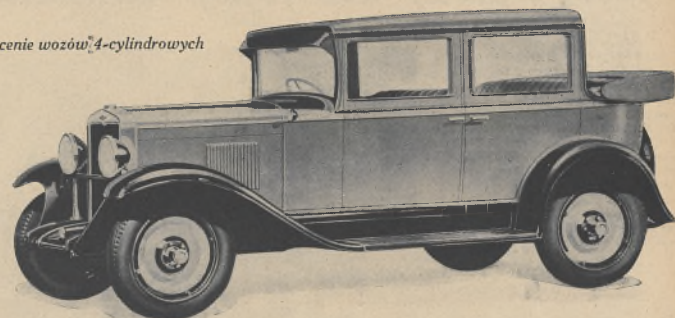
kierowcy. Jest to udogodnienie, które spotykamy wyłącznie w drogich luksusowych samochodach. Siedzenie może być przesuwane nawet w czasie jazdy zapomocą małej korbki.

Wnętrza modeli Sedan i Landau są wyposażone we wszelkiego ro-

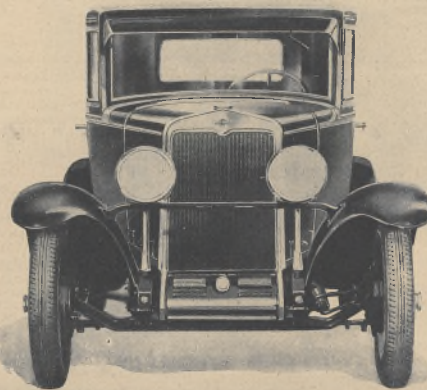
techniki automobilowej. Silnik ten o górnym rozrządzie jest wynikiem czteroletnich doświadczeń i prób, przeprowadzonych w laboratoriach oraz na terenach doświadczalnych General Motors. Kilkadzieśiat typów silników sześciocylindrowych zostało wykonanych i poddanych

„Epokowy” na rok 1929

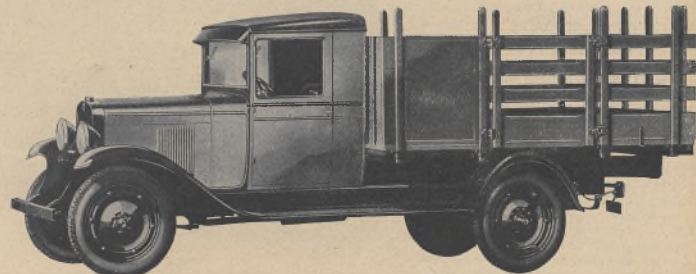
cenie wozów 4-cylindrowych



Chevrolet 1929 — Convertible Landau Sedan



Chevrolet 1929 — Widok modelu Sedan z przodu



Chevrolet 1929 — Model LQ ciężarowy.

licznym próbom, zanim ostatecznie został przyjęty silnik, zastosowany obecnie w nowych modelach Chevrolet, którego moc została zwiększona o 32,8% w porównaniu z poprzednim modelem.

Modele na 1929 r. posiadają poza tem nowy system dopływu paliwa, osiągnięty przez wprowadzenie pompy, do benzyny, przez co nowy Chevrolet odznacza się raptowną akceleracją i wielką elastycznością. Wapounimy dalej o wzmocnionem osadzeniu kierownicy na łozkach turkowich, o ulepszonej desce rozdzielczej, o nowych latarniach z podwójnem światłem, wreszcie o słynnych amortyzatorach Lovejoy, które zapewniają wygodną i bezpieczną jazdę po najgorszych drogach.

Nie było jeszcze samochodu, któryby do takiego stopnia wybił się ponad swą dotychczasową klasę.

Nowa ciężarówka Chevrolet, zarówno ze względu na swe zalety, jak i na niską cenę, stanowi prawdziwy przewrót w dziedzinie transportu.

Nie było dotychczas samochodu, któryby obniżył koszt przewozowe tak jak to niewątpliwie uczynią wszędzie nowe Chevrolety. Bez przesady można powiedzieć, iż ciężarówka ta pozwoli wreszcie na szerokie zastosowanie trakcji motorowej w Polsce.

Któż dzisiaj nie jeździ samochodem?

Zarówno gwiazdy filmowe jak i czerwono-skórzy wojownicy, starcy i dzieci, królowie i żebracy, (naturalnie w Ameryce) bankierzy i niewypłacalni dłużnicy, policja i bandyci. Zarówno na asfaltowych jezdniach Paryża, Londynu, Nowego Yorku — jak i w dzwierzycach puszczach Afryki lub na szczytach Kordyljerów spotykamy nowoczesne samochody. Nawet Ojciec Święty polecił zamówić dla siebie luksusową limuzynę Cadillaca. Cały świat uczy się kierować samochodem, ostatnio w Ameryce wydano kilkadziesiąt praw jazdy starcom mającym ponad 80 lat wieku.



Nowocześni czerwono-skórzy woła samochód LaSalle od mustangów

pony posiadaczy Buicków — 2 miliony gorących i wierznych jego wielbicieli.

Zupełnie zmienione linie Buicka stwarzają nowy kierunek w dziedzinie budowy karoserji. Jego wygląd zewnętrzny zadowoli najwytrawniejszego znawcę. Dość spojrzeć na niskie, wydłużone nadwozie, pokryte lakierem „Duco”, w miłym dla oka pastelowym kolorze, na kształtne wygięcie błonki.

REZULTAT 32 LAT PRACY

Trzydzieści dwa lata niestrudzonej pracy, badań, doświadczeń i ulepszeń — oto historia Oldsmobile.

Wybitną cechą dodatnią, która zwraca uwagę przy badaniu rozmaitych szczegółów wozu, jest dążenie do stworzenia maszyny jaknajcichszej. Ostatni model jest wozem nawskroś współczesnym, eleganckim, a przytem silnie zbudowanym i wyróżniającym się cichym chodem potężnego 6-cio cylindrowego silnika.



Najpiękniejszym tłem dla wykwintnej damy jest rasowy Buick

Na początku 1929 r. świat posiadał 29 milionów samochodów, z których 25 milionów przypadało na Stany Zjednoczone Ameryki Północnej.

Zresztą 62% wszechświatowej produkcji automobilowej przypada również na Stany Zjednoczone.

Półowa tej ilości to samochody wyrobu General Motors wśród których na pierwsze miejsce wysuwają się Cadillac i LaSalle.

Samochody te są wytworem jednej z najstarszych, istniejących fabryk samochodowych, o ustalonej sławie, nie tylko w Ameryce lecz i na całym świecie. Są to arcydzieła pod wszystkimi względami, samochody te nie boją się żadnej konkurencji. Wszędzie gdziekolwiek się ukaza, zajmują zawsze pierwsze miejsce. Jednocześnie cena ich jest daleko przystępniejsza od ceny szeregu luksusowych wozów, zarówno europejskich, jak i amerykańskich, które im pod żadnym względem nie dorównują.

Cadillac i LaSalle, są to ulubione wozy najwytrawniejszych sfer zarówno w Europie jak i w Ameryce. Natomiast LaSalle odznaczają się zwrotnością i ogromną łatwością kierowania. Są to idealne maszyny sportowe.

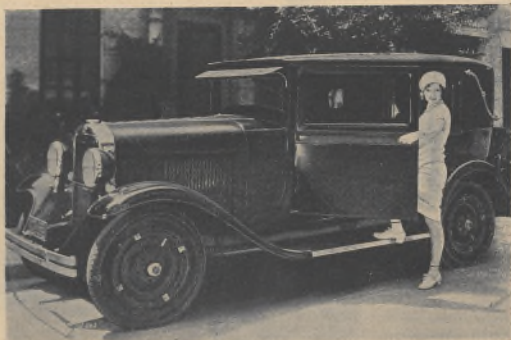
25-LETNI JUBILEUSZ WYTWÓRNI BUICK

Od 25 lat fabryka Buick buduje samochody, przeznaczane dla najwybredniejszej klienteli. I jako rezultat niestrudzonej pracy pojawia się nowy model jubileuszowy na rok 1929, który jest ostatnim słowem estetyki i komfortu.

„Każdy nowy model Buicka musi być lepszy od modelu poprzedniego” — oto dewiza fabryki. Ostatni

Buick nie sprzeniżył się tej zasadzie i nie zawiodł oczekiwań.

Model Buicka na rok 1929 jest wzorem godnym naśladowania, szczytem doskonałości, opartej na długoletnim doświadczeniu i najnowszych zdobyczach techniki. Nic dziwnego, że na świecie istnieje 2 mil-



Ostatni model samochodów Oldsmobile.



W Sierra Nevada. Samochód Pontiac przejeżdżający przez bramę wyciętą w pniu drzewa olbrzymia

Oakland wóz sportsmenów

Oakland jest obecnie jednym z najbardziej rozpowszechnionych samochodów na świecie. W ciągu 1928 r. wóz ten znalazł licznych nabywców w 104 krajach, przyczem wszędzie zyskał gorących wielbicieli. Dzięki swym licznyom zaletom jak precyzyjny niezawodny silnik, szybka akceleracja, komfortowa wykiwna karoserja, Oakland produkuje w swojej klasie samochodów.

Mechanizm wozu został znacznie

Samochody Pontiac

zajmują produgące miejsce wśród wozów 6-cio cylindrowych

Wysoka maska, wąska chłodnica, piękne błotniki i wysmukłe linie karoserji Fishera, oraz wazyszysto to, co stanowi ostatnie ulepszenia, w dziedzinie automobilizmu zostało urzeczywistnione w nowym modelu samochodu Pontiac.

Wzmocnione podwozie i specjalna rama są zbudowane w ten sposób, że wóz osadzony jest nisko, przy zachowaniu jednak prawdziwie harmonijnych linii.



Pomnik na cześć poległych żołnierzy Amerykańskich w wojnie secesyjnej. Obok nowy model Oaklanda.



Dostawa mleka w Konstantynopolu odbywa się na ciężarówkach G. M. C.

udokonałony. Silnik dzięki zwiększeniu średnicy cylindrów o 3 mm. pozwala na rozwinięcie większej szybkości niż na poprzednich modelach, oraz na szybką, rzec można, błyskawiczną akcelerację.

Nie ulega wątpliwości, że nowy model Oaklanda dzięki swym licznyom zaletom zyska ogólne uznanie i będzie uważany za najpiękniejszą 6-cio cylindrowkę w swojej klasie. Stanie się on ulubionym wozem prawdziwych sportsmenów. Musimy wręczyć zaznaczyć, iż samochody Oakland nie lękają się najgorętszych dróg. Gdzie inne wozy zawiodą, tam Oakland przewycięży z łatwością wszelkie wyboje, doły, piachy i inne przeszkody terenu.

Samochody ciężarowe G. M. C.

Nowy wóz ciężarowy G. M. C. jest wozem absolutnie pewnym i szybkim, elastycznym i silnym, wytrzymałym w eksploatacji. Zaopatrzony we wszechświatowej sławy 6-cio cylindrowy silnik Pontiac na wozach mniejszych i silnik Buicka — na większych, w bezwzględnie pewne, nowoczesne hamulce na wszystkie 4 koła, akceleruje z łatwością, jest łatwy do kierowania, jedzie szybko i równo bez względu na warunki terenu.

Ciężarówki G.M.C. zaskarbiły sobie wielką popularność wyłącznie dzięki nieocenionym usługom, jakie oddają wszystkim swym posiadaczom,



Oto jak powinien wyglądać autobus dalekobieżny. Na powyższej ilustracji widzimy idealny na polskie drogi typ autobusa popularnej marki G.M.C., wyrobu General Motors. Większość weteranów szoferów w Polsce pamięta je z czasów wojennych i z przyjemnością wspomina ciężarowe G. M. C., popularnie zwane „diemami”

oraz dzięki minimalnym kosztom eksploatacji, które niewątpliwie odgrywają oajwiększą rolę przy wyborze samochodu ciężarowego. Zmianym jest fakt, że w pierwszym półroczu 1928 r. eksport tych wozów przewyższył 9 krotnie ich eksport z tego samego okresu roku poprzedniego.

Fabryka obecnie produkuje sześć modeli wozów ciężarowych G. M. C., oraz szereg modeli dodatkowych o podwoziach autobusowych. Konstrukcja tych modeli została ujednolicona do ostatnich granic. Obsługa samochodów uproszcza się dzięki temu w wysokim stopniu.

Symfonia pracy



1) Ogólny widok hali montażowej; na pierwszym planie widzimy gotowy samochód, opuszczający łańcuch. 2) Montowanie nadwozia. 3) Lakierowanie systemem „Duco” zapewnia robotnikom idealne warunki pracy. 4) Składanie nadwozia; do tej czynności są używane aparaty podobne do ram, zwane szablami. 5) Montaż sedanów Chevrolet. 6) Grupa pracowników biurowych General Motors w Polsce. 7) Polerowanie metalowych części nadwozia. 8) Fragment montażu podwozia. 9) Sprawdzenie hamulców na specjalnie w tym celu zbudowanym aparacie. 10) Pierwszy samochód Chevrolet zmontowany w Polsce opuszcza fabrykę. 11) Wjazd do fabryki.

„7 DNI” wychodzi co czwartek w Warszawie — Krakowie — Poznaniu — Lwowie i Wilnie

Prenumerata kwartalna: 6.50 złotych, półroczna 12.50 złotych wraz z przesyłką. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Nowosenatorska 2.

Tel. 525-85 i 72-85. Konto P. K. O. 19.447. Przedstawicielstwo na Francję: L. Stodowski, 98 Bd Blanqui, Paris, XIII.

Cena ogłoszeń: zł. 1000 za 1 stronę, zł. 500 za ½ strony, zł. 250 za ¼ strony. W razie podwyższenia nakładu ceny proporcjonalnie wyższe; za podstawę obliczenia służy stawka złotych około 40 za jeden tysiąc nakładu. Drobne za wiersz 1 mm (3 szpaltowy) zł. 1 gr. 50.

Redaktor naczelny: JAN PIOTROWSKI

Kierownictwo: BOLESŁAW KARNIŹYŃ

Wydawca: BOLESŁAW KARNIŹYŃ i S-ka Sp. z ogr. odp.

Kłize i druk wykonano w Sp. Akc. Zakł. Graf. „Drukarnia Polska”, Warszawa, Septalna 12. Telef.: 172-06 i 147-98.